

ПРОТОКОЛ № 2

за разглеждане и оценяване на техническите предложения

На 02.06.2016 год. в 09:00 часа комисията за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на специализирана техника” по обособени позиции № 1 „Доставка на нов самосвал” и № 2 „Доставка на тракторна косачка с прикачен инвентар”, назначена със заповед № – 436 от 17.05.2016 г. в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж. Абидин Мехмед Хаджимехмед – заместник кмет на община Крумовград;

ЧЛЕНОВЕ:

1. Мария Тенчева Христозова – ст. експерт „НЕПОП” в общинска администрация Крумовград;

2. Божидар Сергеев Карафейзиев – юриконсулт в общинска администрация Крумовград;

3. Алдин Звезданов Арсов – Директор на Дирекция „Общинска собственост” в общинска администрация Крумовград

4. Виолета Миткова Хаджиева – Директор на Дирекция „ФС” в общинска администрация Крумовград

се събра в стая № 6 на втория етаж на Общинска администрация Крумовград, пл. „България” № 5 и започна работа в пълен състав, видно от приложения присъствен списък.

Председателя на комисията направи кратко разяснение за предстоящата работа на комисията.

Във връзка с направените от комисията констатации при проверката на представените документи в пликове № 1 „Документи за подбор” в офертите на участниците за съответствието им с критериите за подбор, поставени от Възложителя, комисията изготви Протокол № 1 на 25.05.2016 год., който на основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП се изпрати на всички участници в процедурата чрез писма същия ден. В същия протокол е взето решение да се изиска на основание чл. 68, ал. 9 от ЗОП от участника **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА”** да представи в срок от 5 работни дни от получаването на протокола, посочените в протокол № 1 и съответните писма документи.

Участника **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА”** е получил писмото на 27.05.2016 год., видно от положената обратна разписка, следователно крайния срок от 5 работни дни за предоставяне на описания в писмото документ изтича на 03.06.2016 год. в 17:00 часа.

На това си заседание комисията ще извърши проверка дали участникът в процедурата е представил в срок и пълен обем изискуемите от тях документи.

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи от участника **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА”**. Комисията констатира, че до изтичането на определения от комисията срок, участника **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА”** е представил чрез писмо с вх. № 26-00-274/01.06.2016 год. изискуемите документи, с което е изпълнил задължението си във връзка с чл. 68, ал. 9 от ЗОП. Комисията продължи

работата си по разглеждане на допълнително представените документи от участника **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА“** относно съответствието им с критериите за подбор, поставени от Възложителя. След извършените действия по разглеждането на допълнително представените документи комисията констатира, че участникът **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА“** е представил изискуемите от комисията документи, с което покрива критериите за подбор, поставени от Възложителя. След подробно разглеждане и анализиране на представените документи и изнесените в тях факти и обстоятелства комисията констатира, че не са налице основания за предложение за отстраняване и единодушно взе:

РЕШЕНИЕ № 4

Допуска до следващ етап участника **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА“**, при който ще се разглеждат документите, приложени в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ за обособена позиция № 1.

С това комисията приключи своята работа на 02.06.2016 год. в 10:00 часа. Председателят на комисията определи дата 09.06.2016 год. от 09:00 за следващо заседание на комисията.

На 09.06.2016 год. в 9:00 часа комисията се събра в пълен състав, видно от присъствения списък, приложен към документацията събрана в хода на процедурата.

На това си заседание комисията продължи своята работа, като пристъпи към разглеждане на документите поставени в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на допуснатите участници в процедурата по реда на тяхното постъпване в деловодството на Общинска администрация Крумовград.

Съгласно утвърдената от Възложителя документация за участие, участниците в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“, следва да приложат документите посочени в Указанията за подготовка на офертата за участие в процедурата, а именно:

Попълнено техническо предложение за изпълнение на поръчката (образец 8) от документацията.

Комисията пристъпи към разглеждане на документа поставен в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на участника **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА“ АД**.

Участникът е направил следните предложения:

1. Гарантира, че е в състояние да изпълни качествено поръчката в пълно съответствие с подадената оферта, техническото предложение, техническата спецификация и изискванията на Възложителя и действащата нормативна уредба.

2. Поема ангажимент да изпълни доставката, както следва:

- Предлага да изпълни доставката в срок от 60 /шестдесет/ календарни дни от сключването на договора с Възложителя.
- Предлага гаранционен срок на самосвала от 12 /дванадесет/ месеца от датана на приемо-предавателния протокол за доставката на самосвала.

3. Предлага да достави самосвал с марка и производител: марка IVECO; модел EuroCargo ML130E32K; производител IVECO SpA.

Комисията призстъпи към подробно разглеждане на представените от участника **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА“** документи в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“. При детайлно разглеждане на представения от участника **образец № 8 „Предложение за изпълнение на поръчката“** комисията констатира несъответствие относно посочените от участника технически параметри и характеристики на доставяния самосвал (ред № 3, колона № 4), с поставените от Възложителя изисквания към самосвала, посочени в техническата спецификация (ред № 3, колона № 3). Участникът не е посочил коректно максималната мощност, с която разполага предлагания от него самосвал. Същият е посочил, че предлаганата от него техника е с максимална мощност 320 к. в. при 2700 об./мин. Във връзка с направеното от участника предложение по отношение на характеристиките на предлагания от него самосвал, комисията направи проверка в интернет страницата на фирмата производител на адрес http://www.iveco.com/Common/Documents/Eurocargo/Brochure/Eurocargo_BG.pdf за съответствието на предлаганите от участника параметри на самосвала и посочените от формата производител параметри в официалната брошура. За целта комисията изтегли от горепосочената интернет страница брошурата на предлагания самосвал, в която са посочени всички характеристики и параметри на предлагания от участника самосвал /приложение №1 към настоящия протокол №2/. След направената справка, комисията констатира следното:

1. Видно от страница 14 и 15 на брошурата предложената от участника техника се предлага с двигател с максималната мощност от **235kW или 320 конски сили.**

След направената констатация комисията, за да потвърди направената от нея констатация направи справка и в брошурата за конкретния модел посочен от участника - **EuroCargo ML130E32K**, публикувана в интернет страницата на фирмата производител на адрес

http://www.iveco.com/Germany/collections/technical_sheets/Documents/Eurocargo/Eurocargo%20Euro-VI%20Fahrgestelle%204x2%20Kipper/ML_130E32_K.pdf

На база информацията от брошурата за конкретния модел /приложение № 2 към настоящия протокол № 2/ комисията установи, че на страница 2 на предлагания от участника модел мощността отново е **235kW или 320 конски сили.**

Видно от офертата на участника същия в подкрепа на предложените от него параметри и характеристики за предлагания от него самосвал е приложил избирателно части от брошурата на модела самосвал, а именно страници 5, 6, 8, 12, 13 и 20, без да е приложил страниците, от които е видна информацията за мощността на самосвала.

При така направените от комисията констатации се установи, че предложението от участника самосвал с марка и производител: марка IVECO; модел EuroCargo ML130E32K; производител IVECO SpA не отговаря на предварително обявената техническа спецификация на възложителя по отношение на мощността. Участника в техническото си предложение образец №8, в т.2 некоректно е попълнил, като е записал 320 к.в. вместо 320 конски сили равняващи се на 235 киловата.

Въз основа на направените констатации комисията единодушно взе:

РЕШЕНИЕ № 5

На основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП предлага на Възложителя- кмета на община Крумовград да отстрани от по-нататъчно разглеждане и оценяване офертата на участника **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА”**, затова че в офертата си е представил предложение за изпълнение на поръчката (образец № 8), което не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя.

Мотиви:

Видно от представената от участника **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА”** оферта, същият при изготвяне на техническото си предложение за изпълнение на поръчката не е направил предложение, което да отговаря на изискванията на Възложителя. Несъответствието на офертата се отнася към минималната мощност, с която трябва да разполага предлагания от него самосвал, а именно минимум 250 KW, така както е изискал Възложителя в техническата спецификация към настоящата обществена поръчка. Съгласно одобрената от Възложителя техническа спецификация за изпълнение на поръчката е заложено самосвала да притежава минимум 250 KW мощност, а участникът е предложил самосвал с мощност от 235 KW, което не отговаря на предварително изисканите с техническата спецификация параметри на доставяния самосвал. Техническата спецификация е основна част от документацията за участие в обществената поръчка. С нея Възложителят определя и залага задължителните минимални характеристиките, които трябва да притежава доставяния съгласно предмета на поръчката самосвал. Всеки един от параметрите заложени в нея са от съществено значение при определяне на специфичните характеристики, които следва да притежава доставяната стока предмет на поръчката. Всяко едно несъответствие с заложените в техническата спецификация параметри води до несъответстви на предлаганата от участника стока с желаната от Възложителя стока. Участникът **КОНСОРЦИУМ „МАРИЦА”** не се е съобразил с това предварително обявено от Възложителя изискване и е направил техническо предложение за изпълнение на поръчката, което не отговаря на изискванията на Възложителя, тъй като е предложил максимална мощност на самосвала, която не отговаря на посочените от възложителя минимални изисквания.

Установеното от комисията въз основа на брошурите извлечени от интернет страницата на адрес http://www.iveco.com/Common/Documents/Eurocargo/Brochure/Eurocargo_BG.pdf, и http://www.iveco.com/Germany/collections/technical_sheets/Documents/Eurocargo/Eurocargo%20Euro-VI%20Fahrgestelle%204x2%20Kipper/ML_180E32_K.pdf показва, че участника некоректно е представил техническото си предложение в частта относно мощността на предлагания самосвал.

При подаване на офертата всеки участник е длъжен да се съобразява и спазва заложените от Възложителя изисквания посочени в документацията за участие. Всяко едно несъответствие в офертата на участника със заложените от Възложителя изисквания е основание за отстраняване от процедурата. При такъв тип несъответствие, а именно несъответствие на техническото предложение с поставените от Възложителя изисквания в техническата спецификация е недопустимо и незаконосъобразно да се прилага разпоредбата на чл. 68, ал. 11 от ЗОП. Съгласно текста на чл. 68, ал. 11 от ЗОП комисията при необходимост може по всяко време да поиска разяснения за заявените от участниците данни или допълнителни доказателства за данни от документи, но тази възможност не може да се използва за промяна на техническото предложение. В настоящия случай е

видно, че прилагането на чл. 68, ал. 11 от ЗОП е неприложимо, тъй като това би довело до промяна на техническото предложение, което съгласно ЗОП е недопустимо и незаконосъобразно действие от страна на комисията.

В заключение следва да се изтъкне, че на база гореизложените мотиви, участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, което от своя страна е императивна предпоставка по смисъла на чл. 68, ал. 11 от ЗОП за отстраняване на участника.

Комисията пристъпи към разглеждане на документа поставен в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” на участника „ЕВРОМАРКЕТ КЪНСТРАКШЪН” АД.

Участникът е направил следните предложения:

1. Гарантира, че е в състояние да изпълни качествено поръчката в пълно съответствие с подадената оферта, техническото предложение, техническата спецификация и изискванията на Възложителя и действащата нормативна уредба.

2. Поема ангажимент да изпълни доставката, както следва:

➤ Предлага да изпълни доставката в срок от 60 /шестдесет/ календарни дни от сключването на договора с Възложителя.

➤ Предлага гаранционен срок на самосвала от 12 /дванадесет/ месеца от датана на приемо-предавателния протокол за доставката на самосвала.

3. Предлага да достави самосвал с марка и производител: марка MAN; модел TMG 18.340 4x2 BB; производител MAN Truck and Bus AG.

Във връзка с направеното от участника предложение по отношение на характеристиките на предлагания от него самосвал, комисията направи проверка в интернет страницата на фирмата производител на адрес http://www.truck.man.eu/man/media/bg/content_medien/doc/business_website_truck_master_1/Traktionsverkehr.pdf за съответствието на предлаганите от участника параметри на самосвала и посочените от фирмата производител параметри в официалната брошура. За целта комисията изтегли от горепосочената интернет страница брошурата на предлагания самосвал, в която са посочени всички характеристики и параметри на предлагания от участника самосвал /приложение № 3 към настоящия протокол № 2/. От направената справка, комисията не установи различия между предложените технически параметри на модела от участника и посочените брошурата.

Комисията след като разгледа представените от участника документи констатира, че няма забележки относно същите.

Представените от участника документи са надлежно оформени и отговарят на предварително обявените от Възложителя изисквания, посочени в документацията за участие в процедурата и техническата спецификация. Въз основа на направените констатации комисията единодушно взе:

РЕШЕНИЕ № 6

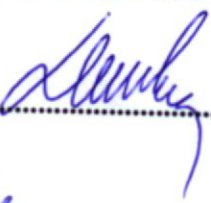
Допуска до следващ етап на процедурата по разглеждане и оценяване офертата на участника „ЕВРОМАРКЕТ КЪНСТРАКШЪН” АД за обособена позиция № 1.

С това комисията приключи работа по разглеждане на документите на участниците поставени в плик № 2 „Предложение за изпълнението на поръчката” като въз основа на извършените от нея констатации при разглеждането и взетите решения, на този етап е допуснат следния участник :

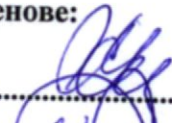

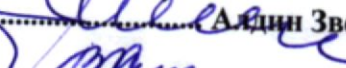
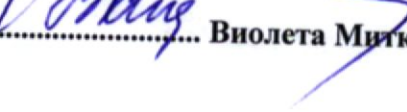
1. „ЕВРОМАРКЕТ КЪНСТРАКШЪН” АД за обособена позиция № 1;

Критерий за оценка на офертите при определянето на изпълнител на обществената поръчка е „най-ниска цена”. Във връзка с направените от участниците предложения за изпълнение на поръчката и във връзка с взетите решения от комисията, председателят на комисията определи дата **16.06.2016** год. от **08:30** часа за следващо заседание на комисията, на което ще се отворят пликове № 3 „Предлагана цена” на допуснатите участници в процедурата и ще се оповестят ценовите им предложения. За насроченото заседание на основание чл.69а, ал.3, от ЗОП да се уведомят всички участници в процедурата, най- малко чрез съобщение в профила на купувача. С това комисията приключи своята работа в 12:00 часа на 09.06.2016 год.

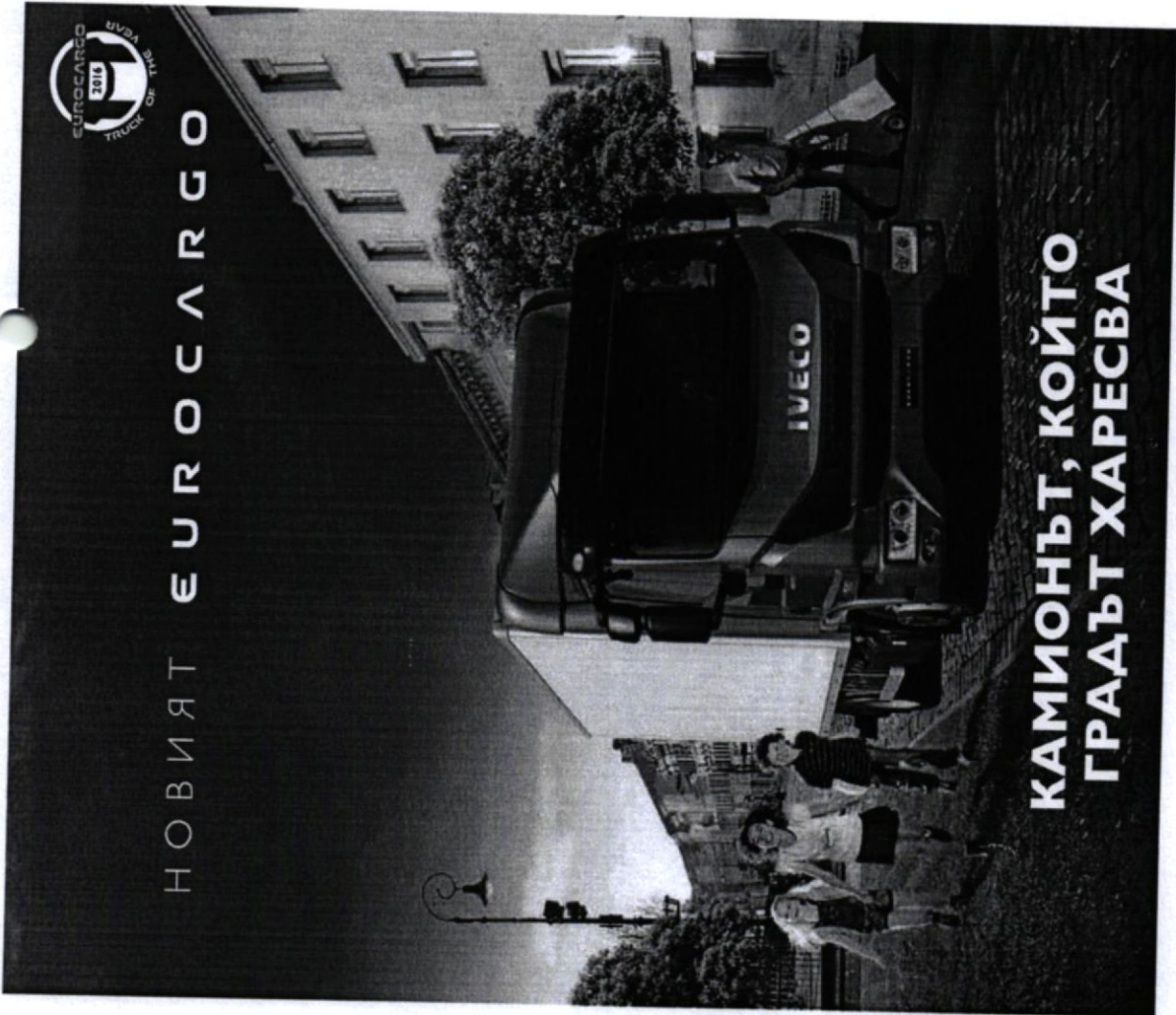
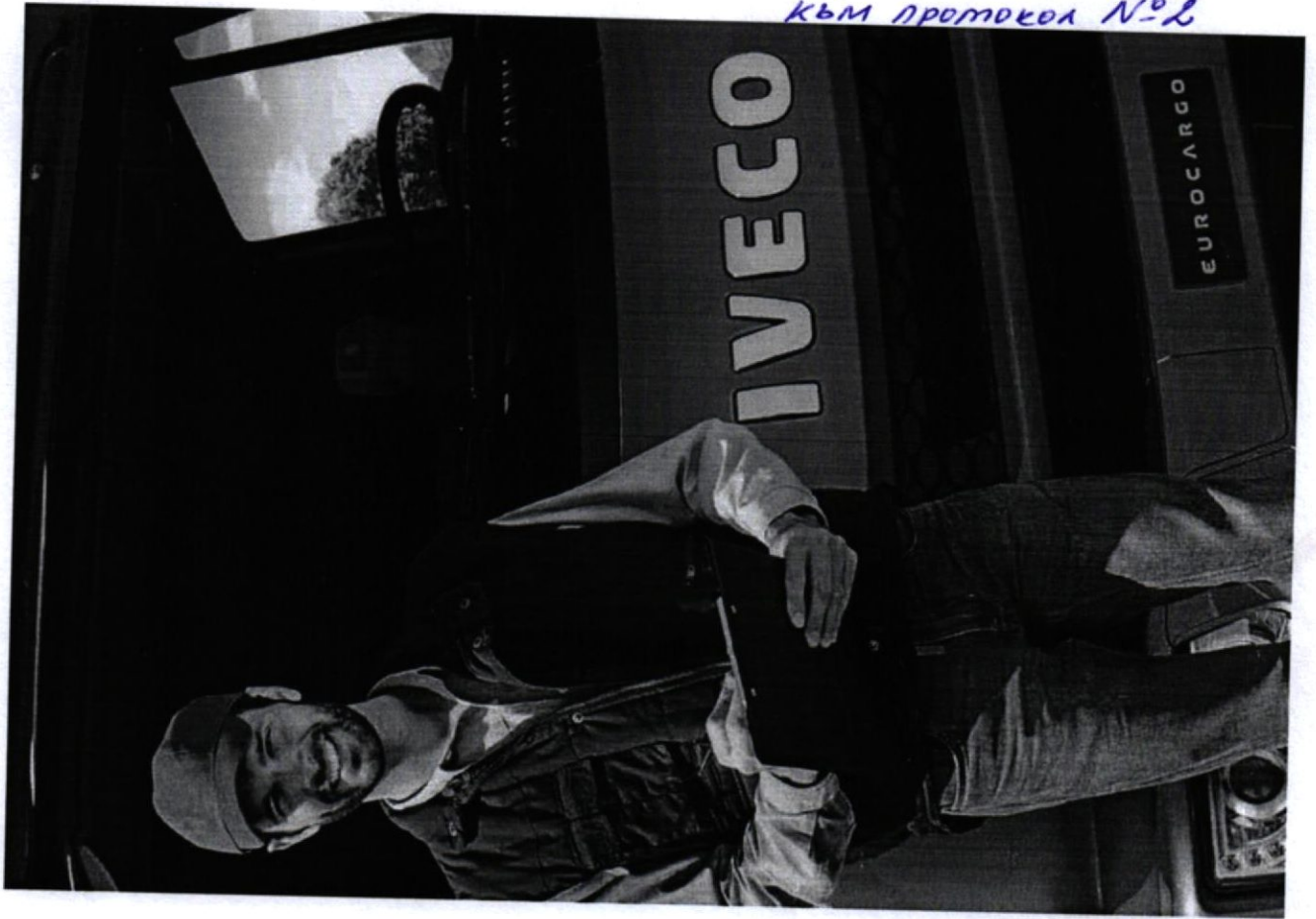
Комисия в състав :

Председател:.....  инж. Абидин Мехмед Хаджимехмед

Членове:

1.  Мария Тенчева Христозова
2.  Божидар Сергеев Карафейзиев
3.  Алдин Звезданов Арсов
4.  Виолета Миткова Хаджиева

Приложение №1
към протокол №2



IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

НОВИЯТ EURO CARGO

Още по-привлекателен, природосъобразен, ефективен и маневрен. Градовете харесват новия Eurocargo: автомобилът, който се грижи за хората и средата, в която работи — дори и за оживените улици на големите градове.

Новият Eurocargo — обмислят се промена, но важното остава: функционалността и дизайнът са нови, но това е все същият издръжлив, надежден и многофункционален автомобил, предпочетен от половин милион клиенти от Европа, Африка, Близкия изток, Австралия и Латинска Америка. Бизнес партньор и приятел за всички.



- ДИЗАЙН 06 - КОМФОРТ 08 - БЕЗОПАСНОСТ 10
- НІ-SCR 12 - ЕФЕКТИВНОСТ 13 - ХАРАКТЕРИСТИКИ 14
- ПРИРОДОСЪОБРАЗНОСТ 16 - НАДЕЖНОСТ 17 - КОМУНИКАЦИИ 18
- ОБЩИ РАЗХОДИ ЗА ПРИТЕЖАВАНЕ (ТСО) 19 - УНИВЕРСАЛНОСТ 20
- УСЛУГИ ЗА КЛИЕНТИТЕ 24

ДИЗАЙН ГРАДСКОТО ЛИЦЕ НА ТРАНСПОРТА

НОВИЯТ EURO CARGO Е НАЙ-ДОБРОТО ТРАНСПОРТНО СРЕДСТВО ЗА ГРАДСКИ УСЛОВИЯ. Новата кабина е модерна и практична, като изцяло разкрива енергичния характер на автомобила.

EURO CARGO Е СЪЗДАДЕН В НОВИЯ СТИЛ, въведен от IVECO Daily. Формата на новите обтекатели подчертава разположението в средата и изпълнено с едър шрифт наименование на марката. Формата на обтекателите е променена, за да съответства на новия дизайн на предната част. Предното стъкло има филтър за ултравиолетовите лъчи и осигурява отлична защита без аеродинамичните недостатъци на външния сенник.

Новата броня има стъпала за достъп до предното стъкло при почистване; в нея е разположен и радарът на системата за аварийно спиране (AEB). Новият блок на фаровете включва светодиодни светлини за движение през деня (стандартно оборудване) и се предлага и с ксеноннови фарове.

На вратите са разположени емблемата на Eurocargo и означението на модела.



ДИЗАЙНЪТ СРЕЩА ФУНКЦИОНАЛНОСТТА. Всички детайли са проектирани така, за да бъде осигурено високо качество на вятрото и върху аеродинамичните качества, например новият обтекател насочва въздушния поток така, че дръжката на вратата да не се замърсява.

НОВИЯТ EURO CARGO Е НАЙ-ДОБРИЯТ АВТОМОБИЛ ЗА ГРАДСКИ УСЛОВИЯ: перфектен автомобил за достъп от вратата до вратата, за маршрути с пресичане на целия град или за работа в центъра на града. Поради идеалната ширина на кабината (2,1 м), големия ъгъл на завиване (52 градуса) и най-малкия в категорията диаметър на завиване (малко под 11 метра за модификацията с конуса база 2790 mm) автомобилът е много подходящ за работа в градска среда.

КОМФОРТ УДОБЕН ПОДВИЖЕН ОФИС

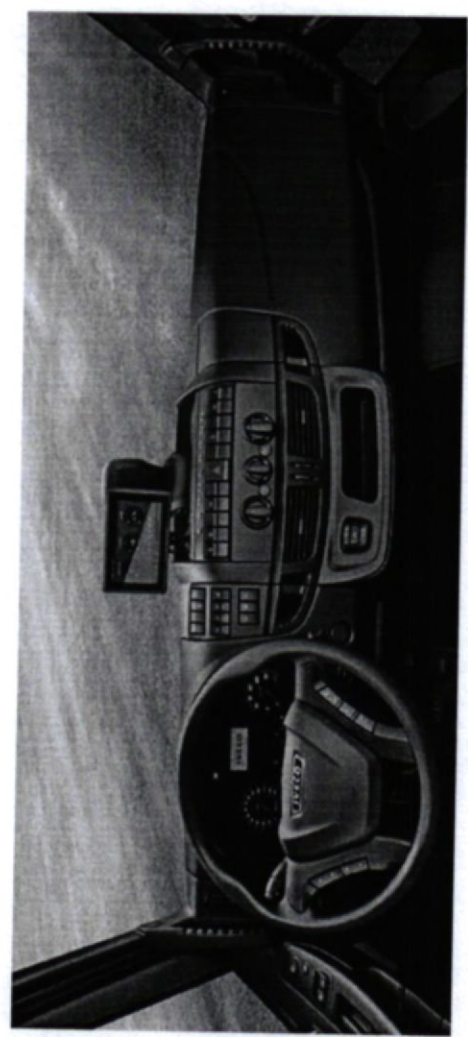
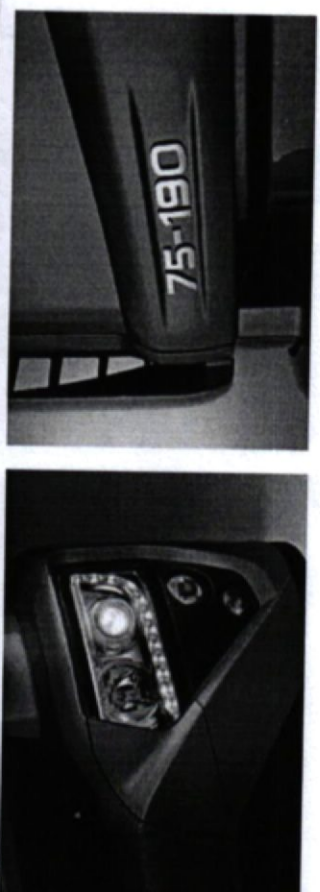
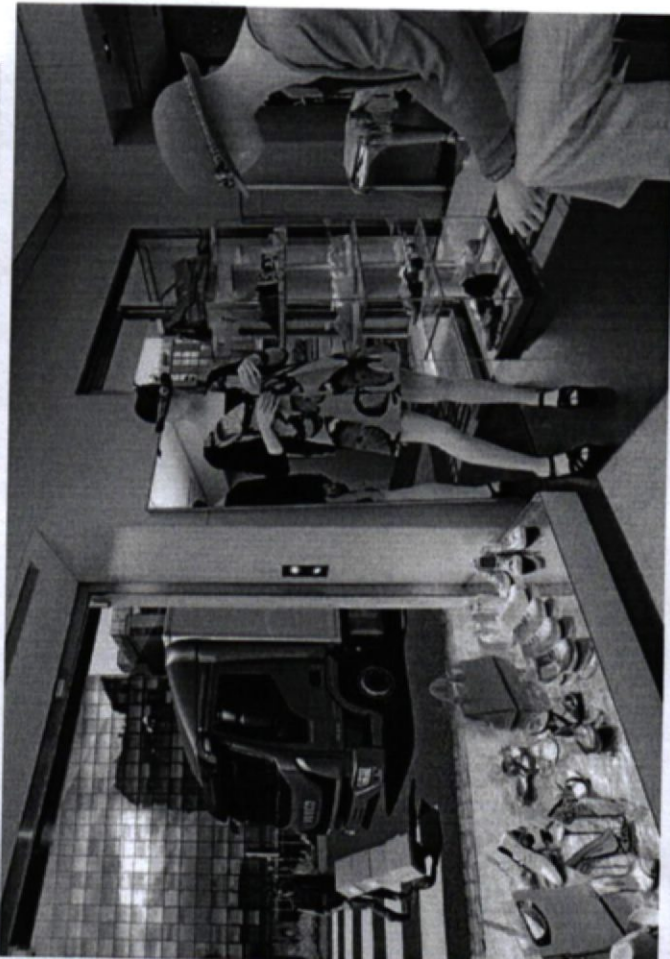
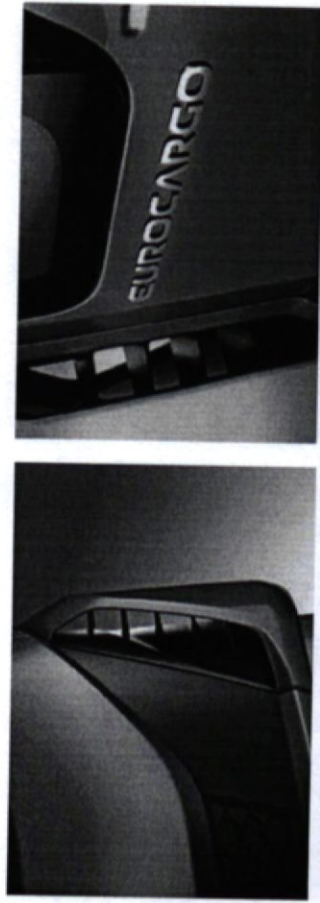
НОВИЯТ EUROCARGO ИЗДИГА НА НОВО НИВО ПРЕСТАВАТА ЗА КОМФОРТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ. Разположените на волана лостове за управление позволяват на водача да използва напълно безопасно радиоприемника и телефона. Автомобилът има и нови, по-ергономични лостове за управление на климата, осветлението и автоматизираната продажбена линия. Вончо е лесодостъпно има повече отделения за съхранение на вещи и документи, специални отделения за карти и реза за сачкане по задната стена на кабината.

В кокалата от страната на водача са разположени две удобни стойки за бутимки, изход за напрежение 12V и гнездо за подаване на студен въздух (опция).

НОВИЯТ EUROCARGO ДЕЙСТВИТЕЛНО ПРЕСТАВЛЯВА ЕДИН ПОДВИЖЕН ОФИС. Предназначеното за целта ново отделение е с обем 20 литра (предагата се при едвевна седалка за пътници до водача) и в него може да се помести лаптоп или таблет, предвидени са също лампа за четене, странични джобове и два съединителя USB за зареждане на електронни устройства. Удобно работно място се получава и при отваряне на горния пилот.

Интериорът също е с нов дизайн и включва обшивката на седалките, изработена чрез спешане на плат с електрически ток нова седалка за водача с пневматично окачване и повишен комфорт (опция) с пълно регулиране на обемната регулируем по височина предпазни колани, тапцирания с двойна пълнота, отопление и вентилация. Като опция се предлага подмазватни към вончи седалки с пневматично окачване.

ПЕРФЕКТЕН ЗА РАБОТА В ГРАДА. НОВИЯТ EUROCARGO ПОЗВОЛЯВА ЛЕСНО ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ КАБИНАТА: поради линейното оформление на предното табло и малките размери на тунела за двигателят водачът може лесно да излезе от кабината както отляво, така и отдясно.





БЕЗОПАСНОСТ ЗНАЧЕНИЕТО НА ПРЕВЕНЦИЯТА

НОВИЯТ EUROCARGO ПРЕДАВА ВОДАЧА И ТОВАРА: освен здравената и пасовната безопасност Eurocargo вече има въздушна възглавница във волана — една нова мярка за безопасност. Подобрена е и активната безопасност чрез добавяне на нови електронни устройства (стандартно оборудване) в рамките на системата за подпомагане на водача.

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ПРИ ОТКЛОНЯВАНЕ ОТ ЛЕНТАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ (LDWS) сигнализира на водача, когато автомобилът непропорционално се отклони от лентата за движение. Чрез мониторинга на предното стъкло видеокамера системата разпознава хоризонталната пътна маркировка и включва звуков сигнал, когато автомобилът смени лентата за движение без подаден от водача сигнал с пътенказателите.

Освен електронната система за стабилност на автомобила (ESC), УСЪВЪРШЕНСТВАНАТА СИСТЕМА ЗА АВАРИЙНО СПИРАНЕ (AEB) също съдейства за предотвратяване на произшествия, когато водачът отклони визията си. Системата измерва разстоянието до движещи се отпред автомобили и изчислява времето до евентуален удар: преди действие на спирачките се подава двойно предупредение. При движение се препятствие системата автоматично се намесва и намалява скоростта до 32 km/h, за да предотврати удара. При неподвижно препятствие системата може да предотврати или смекчи последиците от удара, като намаля скоростта с 10 km/h. Предупреждение: AEB не гарантира предотвратяване на сблъсъка и не елиминира опасността при небрежно и невнимателно управление.

БЛАГОДАРИЕ НА НОВИТЕ УСТРОЙСТВА НОВИЯТ EUROCARGO СЪОТВЕТСТВА НА ИЗИСКВАНИЯТА НА НОВОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, ВАЛИЩО В СИЛА ОТ МЕСЕЦ НОЕМВРИ 2015 Г. (регламент на Комисията ЕС 347/2012).

И това не са всички нови функции за безопасност. АДАПТИВНАТА СИСТЕМА ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ (ACC) променя скоростта, за да поддържа дистанцията до предния автомобил. За цялата системата използва радара на AEB (обхватът му е 120 метра) и автоматично се намесва, като първо намалява въртящия момент, след това включва моторната спирачка и накрая действие и работната спирачка.

За подобряване на безопасността и обозначаване по време на движение автомобилът стандартно е оборудван със светлинни СВЕТЛИНИ ЗА ДВИЖЕНИЕ ПРЕЗ ДЕНЯ (DDL). По заявка се монтират и конзонови фарове. РАЗПОЛОЖЕНИЕТО НА ВОЛАНА ЛОСТОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ на радиоприемника и устройствата Bluetooth™ подобряват безопасността по време на движение и позволяват на водача да се сосредоточи върху пътята обстановка.

ВОЗДУШНА ВОЗГЛАВНИЦА ЗА ВОДАЧА
РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ВОЛАНА ЛОСТОВЕ
ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РАДИОПРИЕМНИКА
И УСТРОЙСТВА BLUETOOTH™
УСЪВЪРШЕНСТВАНА СИСТЕМА
ЗА АВАРИЙНО СПИРАНЕ
АДАПТИВНА СИСТЕМА ЗА РЕГУЛИРАНЕ
НА СКОРОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ

СПИРАЧНА СИСТЕМА С ABS И ESP
ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА
СТАБИЛНОСТТА НА АВТОМОБИЛА (ESC) СЪС
СИСТЕМА ЗА ПОТЕГЛАНЕ ПО ПЪТНИЦИ
СВЕТОДИОДНИ СВЕТЛИНИ ЗА ДВИЖЕНИЕ
ПРЕЗ ДЕНЯ
КЪС-ИОНОВИ ФАРОВЕ

IVECO HI-SCR

РЕГЕНЕРАЦИЯ? НЕ, БЛАГОДАРИ.

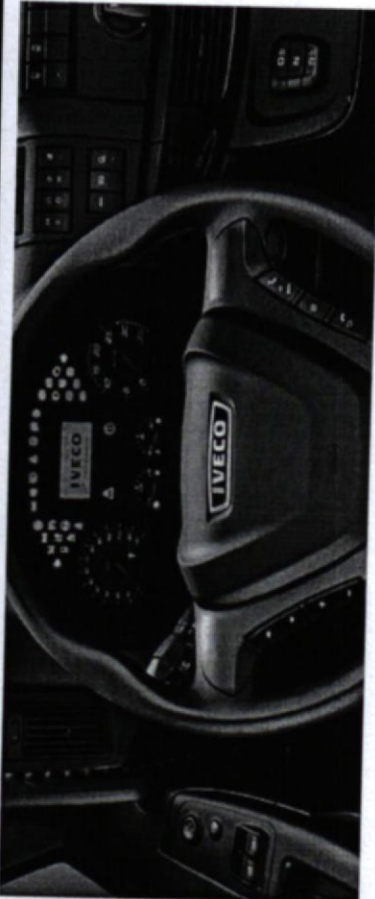
НОВИЯТ EURO CARGO Е ЕДИНСТВЕНИЯТ EURO VI АВТОМОБИЛ В СВОЯТА КАТЕГОРИЯ, КОЙТО ИЗПОЛЗВА ЕДИНИЧНА СИСТЕМА ЗА ОБРАБОТКА НА ИЗГОРЕЛИТЕ ГАЗОВЕ: СИСТЕМАТА HI-SCR С ПАСИВЕН ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ (DPF) (САМО ОТ MEO). Новаторско решение, което намалява разхода на гориво, проგრиването и престоите по теоретически принцип.

Системата HI-SCR е проста, лека и ефикасна

- не се нуждае от мощна охлаждаща система (и поради това не променя конструкцията на автомобила);
- систем се от по-малко на брой части (и изисква по-малко резервни части) по сравнение с конкурентните системи;
- тези значително по-малко от алтернативните системи EGR+SCR, използвани в повечето конкурентни автомобили;
- осигурява по-малко на разхода на гориво в сравнение със системите EGR+SCR.

СИСТЕМАТА HI-SCR Е ЕДИНСТВЕНАТА СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛИРАНЕ НА ЕМИСИИТЕ, КОЯТО НЕ ПРОМЕНЯ ГОРИВИЯ ПРОЦЕС, тъй като работи чрез поемане на чист въздух, а не чрез рециркулиращ на изгорелите газове. Това означава, че температурата на горене остава висока и процентното съдържание на твърди частици намалява, без да се налага използването на активен филтър за твърди частици (DPF). Проблемите, свързани с примутичната регенерация са елиминирани с гаранцията.

Това е съществено предимство, не само защото се подобрява надеждността, но и поради осигурената възможност за неограничен достъп до рисков обекти, например тунели, летища, корабни и подморски паркинги, където високата температура при активното регенериране е рисков фактор.



ЕФЕКТИВНОСТ РАЗХОДАТ НА ДИЗЕЛОВО ГОРИВО НАМАЛЯВА С ДО 8%



НОВИЯТ EUROARGO: СЛЕВАЩА СЪГЛКА ЗА ПОВИШАВАНЕ НА ЕФЕКТИВНОСТТА. Двигателите от посочено поколение Testor 5 и 7 използват масло с нисък вискозитет, което понижава триенето, подобрява ефективността и позволява да се увеличи периода на техническото обслужване.

Цялата гама двигатели предоставя и други специални функции, те са особено ефективни при натоварено пълно движение, когато конкурентоспособността зависи от разходите за притежание:

- електронно управляван **ДВУСКОРОСТЕН ЕЛЕКТРОМАГНИТЕН** съединител на лентилатора, който се включва и изключва в зависимост от необходимото охлаждане;
- функция **ECOROLL** при 12-степенната предавателна кутия, която използва инерцията на автомобила и автоматично установява или извежда предавателната кутия в/от неутрално положение, за да намали разхода на гориво в различни ситуации (например при спускане по наклон);
- функция **ECOSWITCH** (при всички 6- до 12-степенни автоматични предавателни кутии), която променя алгоритъма за превключване на предавите с цел постигане на максимална ефективност. Когато водачът активира функцията EcoSwitch, ограничителът на скоростта се включва, блоkira се функцията за автоматично превключване на по-ниска предавка при натискане на педала на акселератора и се разрешава само автоматичното превключване на предавите.

Благодарение на тези нови устройства и използването на нов вид масло с по-малък вискозитет в лъция **новият Euroargo има намаляен с до 8% разход на дизелово гориво при работа в градски условия.**

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО-ГЪВКАВ И С ПО-МАЛЪК РАЗХОД НА ГОРИВО



НОВИЯТ EUROARGO СЕ ПРЕДАВА С ДВА НОВИ ЧЕТИРИЦИЛИНДРОВИ ДВИГАТЕЛА С МОЩНОСТ 160 И 190 К.С., СПЕЦИАЛНО ПРОЕКТИРАНИ ЗА РАБОТА В ГРАДСКИ УСЛОВИЯ. Въртящ момент и мощността са оптимизирани за типичните условия на работа в града. Поради новите бутала и инжектори, както и поради повишеното бързодействие на новия турбокомпресор, коефициентът на спъване е повишен от 17:1 на 18:1, което подобрява с около 8% въртящия момент над 1200 об/мин. Двата двигателя развиват въртящ момент **680 Nm** (за 160 к.с.) и **700 Nm** (за 190 к.с.), който се достига при 2200 об/мин, вместо при 2500 об/мин.

Всички посочени мерки спомогат за значително понижаване на разхода при градски цikel на движение и по време на ускоряване.

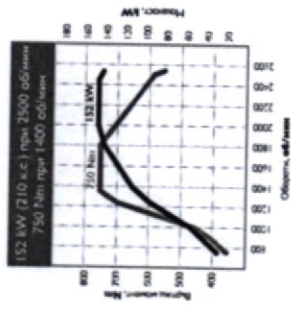
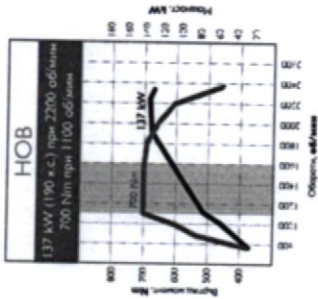
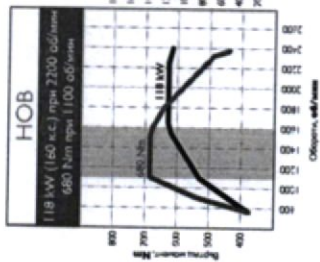
ДВИГАТЕЛИТЕ НА НОВИЯ EUROARGO са Testor 5 (дизелов, четири цилиндра, 4.5 литра) и Testor 7 (дизелов, шест цилиндра, 6.7 литра). Гамата включва седем нива на мощността от 160 до 320 к.с. с максимален въртящ момент 1100 Nm и се допълва от двигателя на природен газ **(CNG)** с въртящ момент 750 Nm и мощност 204 к.с.

Тези двигатели работят с 6- и 9-степенни предавателни кутии с ръчно управление и 6- и 12-степенни (полу)автоматични предавателни кутии с преобразовател на въртящия момент.

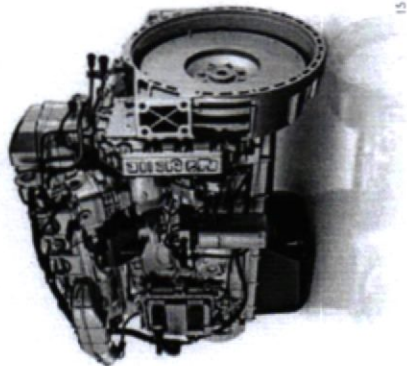
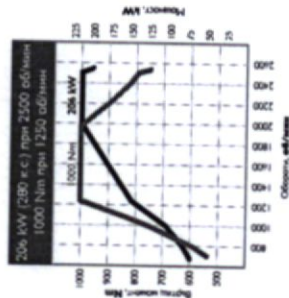
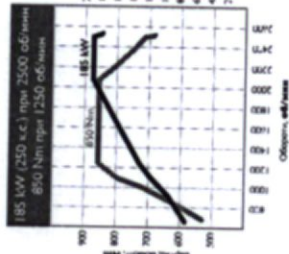
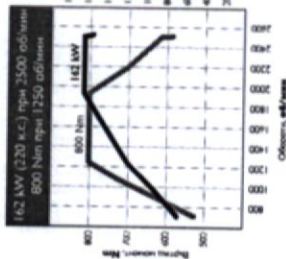
Унифицираната система **MESO HI-SCR** за обработка на изгорелите газове е леда, ефективна и предлага простота за регенерация в сравнение с конкурентните автомобили, използващи системи **EGR+SCR**. **РЕГЕНЕРИРАНЕТО НА ФИЛТЪРА ЗА ТЪВЪДИ ЧАСТИЦИ (DPF) Е ПАСИВНО, НЕПРЕКЪСНАТО И СЕ УПРАВЛЯВА НАПЪЛНО АВТОМАТИЧНО ОТ АВТОМОБИЛА:** това означава, че водачът не е длъжен да извършва определени действия, няма периодичен престой по технически причини и чистите не са подложени на топлинни напрежения; в резултат надеждността на компонентите е по-висока.

ДВИГАТЕЛИ EURO VI	БРОЙ ЦИЛИНДРИ	РАБОТЕН ОБЕМ	МОЩНОСТ	МАКСИМАЛЕН ВЪРТЯЩ МОМЕНТ
	4.5 PDA	4.5 ЛИТРА	118 kW (160 к.с.) при 2200 об/мин	680 Nm от 1100 до 1600 об/мин
			137 kW (186 к.с.) при 2200 об/мин	700 Nm от 1100 до 1600 об/мин
	6.7 PDA	6.7 ЛИТРА	152 kW (210 к.с.) при 2000 об/мин	750 Nm от 1400 до 1800 об/мин
			162 kW (220 к.с.) при 2000 об/мин	800 Nm от 1250 до 1900 об/мин
			185 kW (250 к.с.) при 2000 об/мин	850 Nm от 1250 до 2000 об/мин
			206 kW (280 к.с.) при 2000 об/мин	1000 Nm от 1250 до 1900 об/мин
			225 kW (300 к.с.) при 2000 об/мин	1100 Nm от 1250 до 1900 об/мин

tector 5



tector 7



ПРИРОДСЪОБРАЗНОСТ ЕСТЕСТВЕНО РЕШЕНИЕ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

MESCO продължава разработките си в областта на алтернативните горива с **НОВИЯ** **EUROCARGO NATURAL POWER CNG (СТЪПЕН ПРИРОДЕН ГАЗ)**.

С водеща позиция от 1995 г. и общо 13 000 продадени в Европа автомобили, MESCO е единственият производител, който предлага пълна гама автомобили на природен газ (CNG) за превозване на товари и пътници. Лекотоварни, средно- и тежкотоварни автомобили с **минимално въздействие върху околната среда** както са етап от отношение на **природосъобразността**.

Стъпеният природен газ е с най-малко въздействие върху околната среда от всички предлагани горива. Той е **единственият сериозен конкурент на дизеловото гориво**, като в Европа има около 3500 станции за зареждане.

Емисиите на двигателите на MESCO, които работят на природен газ, се отличават с намаляна концентрация на NOx, много отсъствие на околното и ароматни въглеводороди и намаляна с 95% концентрация на твърди частици по сравнение с дизеловите двигатели. **Тези природосъобразни работни характеристики са по-добри от изискванията на стандарта Euro VI, етапи B + C.**

При цена на стъпения природен газ в Европа, която е много по-ниска от цената на дизеловото гориво, клиентите ни могат да спестят до 25%.

Новият **Eurocargo Natural Power** се предлага в модификации от 11 до 16 тона с шестцилиндров двигател с повишен до 750 Nm въртящ момент и увеличен до 204 х.с. изходна мощност. Двигателът се комплектова с 9-степенна предавателна кутия с ръчно управление или с автоматична предавателна кутия с преобразовател на въртящия момент. Работните характеристики и товароподемността на автомобилите са **същите, както при модификациите с дизелов двигател**: бутимите за гориво са монтирани до страничните греди и не намаляват местото за товари. Автономността е 400 km.

НОВИЯТ EUROCARGO NATURAL POWER СЕ ЧУВСТВА КАТО У ДОМА СИ НАЙ-ВЕЧЕ В ГОЛЕМИТЕ ГРАДОВЕ — поради ниските емисии няма забрани за навлизане в зони с ограничаване на движението, а тилят режим на работа (с 5 dB по-тих от дизелов двигател) го прави идеален за работа през нощта.



НАДЕЖНОСТ

КОЛЕГА, НА КОГОТО МОЖЕ ДА РАЗЧИТАТЕ



НОВИЯТ EURO CARGO ПРИВЛИЧА КЛИЕНТИТЕ СЪС СВОЯТА НАДЕЖНОСТ И ИЗДЪРЖЛИВОСТ: две качества, които прозвират от рамата, подобна на тази при тежкотоварните автомобили и проектирана за дълготрайност и високи натоварвания (например поради неравновесни товари или внезапна промяна на посоката на движение).

За изпълнение на разнообразни задачи новият Eurocargo се предлага с различни видове окачване: параболни ресори, полуелитични листови пружини, пневматично окачване. Пневматичното окачване се управлява от системата ECAS (Пневматично окачване с електронно управление), която осигурява постоянна височина на автомобила, независимо от натоварването. Такова окачване може да се монтира само на задния или на двата моста.

ПРЕДНИЯТ И ЗАДНИЯТ МОСТ И СПИРАЧНАТА СИСТЕМА осигуряват постоянство на механичните характеристики във времето. Спирачната система е пневматично-хидравлична при маса от 6 до 10 тона или напълно пневматична при автомобилите с маса от 11 до 19 тона. Вончни модификации 4x2 са стандартно оборудвани с дискови спирачки.

При тежкото HI-SCR се използва изпускателна клапа, която ускорява постигането на необходимата температура на изгорелите газове. Клапата подобрява също спирачното действие на двигателя и общото развивано от автомобила спирачно усилие.

МОДЕЛ	МЕХАНИЧНО ОКАЧВАНЕ			ПНЕВМАТИЧНО ОКАЧВАНЕ	
	ПАРАБОЛНИ РЕСОРИ	УСИЛЕНИ ПАРАБОЛНИ РЕСОРИ	ПОЛУЕЛИТИЧНИ РЕСОРИ	Р (САМО НА ЗАДЕН МОСТ)	РР (НА ПРЪДЕН И ЗАДЕН МОСТ)
60 - 80	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
80 - 100	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
110L - 120L	■			<input type="checkbox"/>	
120 - 140	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
150	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
160	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
180 - 190L	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
100W - 150W			■	<input type="checkbox"/>	

■ Стандартно изпълнение □ Опция

КОМУНИКАЦИИ ПОДАБЪРЖАЙТЕ ВРЪЗКА ДОРИ ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕ

Моделите на таблетите, системите за навигация и интелигентните мобилни телефони се сменят изключително бързо. И това не е вонкото, те съхраняват все по-големи количества лична информация. Поради това, вместо да използват специален интерфейс, новият Eurocargo е предварително конфигуриран за безпроблемна работа с избрано от водача устройство.

На таблето е предвидено място за монтиране на универсална стойка в близост до нея са разположени два USB съединителя за зареждане с напрежение 5V.

Осъществяване на връзка по време на движение означава, че водачът може да поддържа контакт с всяка точка на света в днешно време това е незаменим работен инструмент, който новият Eurocargo предлага на клиентите.

Чрез telematicната система MECO UTR (Минифицирана telematicна платформа), която вече се предлага като фабрично инсталирана опция, новият Eurocargo се конфигурира автоматично за далечна връзка и използване на telematicни услуги.

— основни telematicни услуги (информация за местоположението на автомобила чрез GPS, геозонирание, таймер за времето на управление, предаване на данни от таксографа за разхода на гориво, за оценяване на работата на водача);

— специфични telematicни услуги (управление на доставките, информация за пътното движение, съобщения, указания за начина на управление).



ОБЩИ РАЗХОДИ ЗА ПРИТЕЖАВАНЕ ПОМАГА ДА СПЕСТИТЕ ДО 5%

НОВИЯТ EUROCARGO ВИ ПОМАГА ДА СПЕСТЯВАТЕ ПАРИ И ДА ОПАЗВАТЕ ПЛАНЕТАТА: най-добрият набор за осигуряване на издръжливост, универсалност и ефективност, а също и на минимални общи разходи за автомобилна.

– Новият висок вид и високото качество на автомобила (изразено в изключителните технологии и предоставяните функции) допълнително увеличават остатъчната му стойност.

– Надеждността на системата IVECO HI-SCR помага да се намалят до минимум разходите за техническо обслужване (и най-вече престойте).

– Двигателите Testor 5 със 160 и 190 к.с. подобряват техническите характеристики и ефективността при ниска скорост на движение (характерна за работа в градски условия).

– Комплектоването на двигателите с нови системи за подобряване на ефективността, например Ecolife и EcoSwitch може да намаля разхода на дизелово гориво с до 8% за градски цикъл на работа.

В резултат новият Eurocargo има с до 5% ПО-НИСКИ ОБЩИ РАЗХОДИ ЗА ПРИТЕЖАВАНЕ В СРАВНЕНИЕ С ПРЕДХОДНИЯ МОДЕЛ.



12

19

УНИВЕРСАЛНОСТ ПРОДУКТИВЕН ПАРТНЪОР ЗА ВСЯКАКВИ ЗАДАЧИ

Доставка на пратки или превоз на строителни материали, хладилен транспорт или поддръжане на градската среда — НОВИЯТ EUROCARGO Е НАЙ-УНИВЕРСАЛНИЯТ АВТОМОБИЛ В СВОЯТА КАТЕГОРИЯ и най-новият за монтаж на каросерия. Решава е изработена от висококачествена стомана и може да носи каросерия с дължина от 4265 до 10 175 mm. Страничните и греди са упорядени по цялата си дължина и са проектирани да позволяват лесен монтаж на каросерията.

Eurocargo се предлага с три различни вида кабин, за да отговорят на всички работни изисквания.

– Дневната кабина позволява оптимално съчетаване на общата дължина и широчина на каросерията и е най-подходяща за работа през деня в големи градове.

– Кабината с легло се предлага стандартно при модификациите с висок покрив, тя е предназначена да осигури място за нощуване и разполага с едно или две легла. Две отделени с осветление и общ обем 260 литра, достъпни както отвътре, така и отвън, могат да се използват за съхранение на чисти или инструменти. Висшата врата има електрическо задвижване за отваряне.

– Пътинеската кабина (с/с стандартен покрив) е предназначена да прекоза работен екип плюс съответните инструменти и оборудване: освен водача тя побира до шест пътника и е много подходяща при извършване на строителни или противопожарни дейности.

Новият Eurocargo се предлага в общо 11 000 заводски модификации, получавани при комбиниране на възможните варианти: 2 вида двигатели, 14 възможни стойности за пълната маса и 7 нива на мощността, 12 предвазведени кутии, 15 дължини на полосата база и 3 типа кабин с 2 типа покриви, както и разнообразни системи за окачване, главни предвазведени числа, мостове и вихове за отпускане на мощност (до 1100 Nm).

MLC – ДНЕВНА КАБИНА,
НИСЪК ПОКРИВ



1 СТИЛМО



2 СТИЛМО

MLC – КАБИНА С ЛЕГЛО,
ВИСОК ПОКРИВ



1 СТИЛМО



2 СТИЛМО

MLC – КАБИНА С ЛЕГЛО,
НИСЪК ПОКРИВ



1 СТИЛМО



2 СТИЛМО

MLC – ПЪТНИЧЕСКА
КАБИНА



1 СТИЛМО



2 СТИЛМО

30

20



21

4X2 C 1 СТЬПАЛО

МОДЕЛ СОБСТВЕНА МАШИНА, кг	МАШИНА НАЧА, кг		КАШИНА		АВАНТА		КРОПОЧТА КУРНА		ОКРАШАНЕ		МОДЕЛ МАШИНА НАЧА
	А	В	С	Д	Е	Ж	З	И	К	Л	
48 1000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	308 1213 3400 4100 4400 4813
48 1500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	308 1213 3400 4100 4400 4813
78 1500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2790 3100 3300 3400 4100 4400 4813
88 1800	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2790 3100 3300 3400 4100 4400 4813
88 2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2790 3100 3300 3400 4100 4400 4813
100 2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2790 3100 3300 3400 4100 4400 4813
110 2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2790 3100 3300 3400 4100 4400 4813
120 2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2790 3100 3300 3400 4100 4400 4813



4X2 C 2 СТЬПАЛА

МОДЕЛ СОБСТВЕНА МАШИНА, кг	МАШИНА НАЧА, кг		КАШИНА		АВАНТА		КРОПОЧТА КУРНА		ОКРАШАНЕ		МОДЕЛ МАШИНА НАЧА
	А	В	С	Д	Е	Ж	З	И	К	Л	
120 12000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	308 1213 3400 4100 4400 4813
140 14000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	308 1213 3400 4100 4400 4813
150 16000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	308 1213 3400 4100 4400 4813
160 18000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	308 1213 3400 4100 4400 4813
170 18000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	308 1213 3400 4100 4400 4813



ОФРОУА 4X4

МОДЕЛ СОБСТВЕНА МАШИНА, кг	МАШИНА НАЧА, кг		КАШИНА		АВАНТА		КРОПОЧТА КУРНА		ОКРАШАНЕ		МОДЕЛ МАШИНА НАЧА
	А	В	С	Д	Е	Ж	З	И	К	Л	
100 1000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	308 1213 3400 4100 4400 4813
150 1500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	308 1213 3400 4100 4400 4813



22

НОВИЯТ EUROCARGO 4x4

Модификацията 4x2 на новия Eurocargo се допълва от модификация с постоянно задвижване на всички колела, пълна маса на автомобила 11,5 т и серия колесни бази от 3240 до 4150 mm.

Новият Eurocargo 4x4 се предлага с дневна кабина или кабина с легло и стандартен покрив, оборудван е стандартно с преден теглин и специална защита за движението извън пътната мрежа: стоманени брочи, решетки на фаровете, предпазители на радиатора и две стъклени стъкла. Окачването е с параболни или полуметрични листови ресорни, а задните колела са еднинени или самонени.

Двигателите Testor 7 са с мощност 220, 250 или 280 к.с. и се считат за 6-степенни скоростни кутии с ръчно управление. В скоростната кутия може да бъде интегрирано РТО.

Новият Eurocargo 4x4 се предлага и във версия с автоматична скоростна кутия.

Новият Eurocargo 4x4 има задвижващ мост с двоен редуктор. Двустепенният редуктор на въртящия момент разпределя теглитеното усилие към предния и задния вал чрез намаляен диференциал. И трите диференциала могат да се блокират от водача (стандартно изключени), което позволява да се осигури сцепление дори и в нърху хлъзгави повърхности. Електрохидравличната система автоматично изключва блокировката, когато скоростта на автомобила превиши 25 km/h.

Впечатляващят вълн на завязване (от 40 до 48 градуса в зависимост от използваните гуми) осигурява маневреност дори и на тесните градоци строителни площадки.



ПЪТЕН ПРОСРЕТ

МОДЕЛ	САБОЕНИ КОЛЕЛА 10R122.5	ЕДИНИЧНИ КОЛЕЛА 365/BR120	САБОЕНИ КОЛЕЛА 11R122.5	ЕДИНИЧНИ КОЛЕЛА 395/BR130	ЕДИНИЧНИ КОЛЕЛА 14R120
Колесна база, mm	3240 3690 3915 4150 3240 3690 3915 4150	365 365 365 365 365 365 365 365	3240 3690 3915 4150 3240 3690 3915 4150	395 395 395 395 395 395 395 395	14R120
Вълн на гърбача *	21 19 18 18	22 20 19 19 21 19 18 18	22 22 21 21 23 23 22 22	22 21 21 23 23 22 22	22
Задни налбеси *	15 15 15 11	17 17 17 12 16 16 16 11	16 16 16 16 12 17 17 13	16 16 16 16 12 17 17 13	13
Пътен просрет *	28	29	28	31	32
Степенно натоварване *	321	351	333	392	408
Максимално предходно натоварване по ПБТ С ИСТИМА	30	28	30	28	26
Максимално предходно натоварване извън пътя	41%	30%	36%	33%	31%
Натоварване при максимална дълбочина на водно препятствие, път	> 100%	> 100%	> 100%	> 80%	> 74%
	473	501	489	542	578

23

УСЛУГИ ЗА КЛИЕНТИТЕ IVECO: ВИНАГИ ДО ВАС

НОВИЯТ EUROCARGO Е МНОГО ПОВЕЧЕ ОТ ОБИКНОВЕН АВТОМОБИЛ: ТОЙ Е ЗАВЪРШЕНО РЕШЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНИ ЗАДАЧИ, КОЕТО ОСИГУРЯВА ПЪЛНО интегриране между автомобилна и необходимите услуги.

IVECO работи в тясно сътрудничество с клиентите чрез обширната си мрежа от специалисти, които познават потребностите на транспортния отрасъл и се грижат за своята територия. Сервисите на IVECO предлагат качеството на производителя и уменията на техниците, които познават Eurocargo по-добре от всички.

УСЛУГИ ЗА КЛИЕНТИТЕ



ELEMENTS
CONSTRUCTION VEHICLES

ELEMENTS Договори за техническо обслужване и ремонт, които предлагат специфични за клиента програми за техническо съдействие, за да може автомобилът да е винаги в работоспособно състояние и да запазва стойността си с времето. В договора могат да се сменят различни пакети, според изискванията на клиента и спецификата на експлоатацията, което гарантира, че полавяните услуги ще отговорят точно на вашите потребности.



ASSISTANCE NON-STOP

ASSISTANCE NON-STOP Пътна помощ non-stop е услуга, която ви помага да се върнете на пътя само с едно обаждане по телефона. Клиентският център на IVECO отговаря на повикванията на 10 езика, 24 часа в денонощието и 7 дни в седмицата, и осигурява връзка с най-близкия сервизен център на IVECO, който ще ви помогне да върнете автомобила на пътя.



EXPERT CENTRE

EXPERT CENTRE Експертният център поддържа тематичните услуги за всички автомобили IVECO. Следващи инструменти за диагностика и ремонт, например EASY, и съответните спецификации, гарантират ефикасна и бърза реакция, дори и когато се налага оказване на съдебствени извън сервиз.



24

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ IVECO е сериата оригинални резервни части, която дългосрочно предлага Eurostar и поддържа неговите характеристики и ефективност на оптимално ниво. IVECO цени вашето време. Поради това поддържа ефективна и съвременна система за производство и доставка на оригинални резервни части, която гарантира пълно снабдяване на мрежата официални сервиси чрез непрекъснати ежечасни доставки навсякъде в Европа.



Accessories
business solutions

С гамата АКСЕСОРИИ НА IVECO може да индивидуализирате свои автомобили, като добавите нови функции, повишаващи тежкостнонното ниво, конструктивните параметри, безопасността и комфорта. В каталога на аксесоарите се предлага широка гама изделия с практичност, стилизиран и аеродинамичен ефект.



IVECO
MERCHANDISING

IVECO MERCHANDISING предлага разнообразни стоки за работа и отпочиване и пригодности до машини модели на лек, средно- и тежкостнонни автомобили. Може да придобите пълна гама от марката IVECO семейството и приятелите си, като прегледате каталога в интернет на www.iveco-store.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL е търговската марка на нашите финансови услуги съвместно с Sogefiase Bulgaria предлагаме пълна гама финансови услуги, автомобили под наем и лизингови схеми с покритие на разходите по тежкостнонното обслужване и ремонтите, застраховки и удължаване на гаранционния срок.

Всички наши финансови програми могат да се прилагат към изискванията на клиента и да се прилагат за всички видове автомобили включително нови, употребявани и дори с добавено специално оборудване.

IVECO CAPITAL помага на клиентите да изберат подходящ финансов продукт според икономическите и финансови потребности на тяхната фирма.

Допълнителна информация може да получите от всяко представителство на IVECO.

IVECO recommends
PETRONAS
Urania



IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

EUROCARGO

*Приложение 2
к М. протокол 2*



TECHNISCHE BESCHREIBUNG Euro VI

ML 180E 32 K

Kipper-Fahrgestelle 4x2

Blattfederung

IVECO

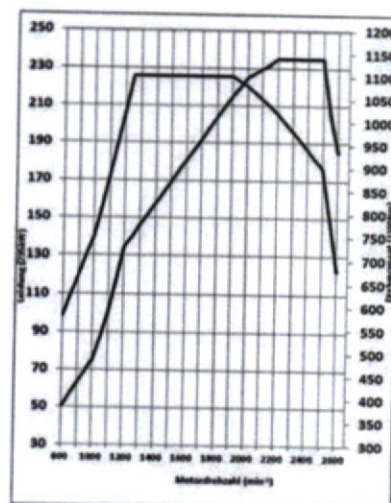
EUROCARGO

TECHNISCHE DATEN MOTOR UND GETRIEBE

Wassergekühlter 6 - Zylinder - Viertakt - Diesel - Reihenmotor. Aufladung und Ladeluftkühlung. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Obenliegende Nockenwelle. 4 Ventile pro Zylinder. Turbolader mit Wastegate. Elektronisch (ECU) gesteuerte Hochdruck-Direkteinspritz-System „Common Rail“ (HPCR). Pumpe für Hydrauliklenkung. Trockenluftfilter. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Viscolüfter. Kraftstofffilter. Auspuffklappen-Motorbremse. SCRT-Abgasanlage, Systemkontrolle mit OBD und Steuerung der Reduktionsmitteldosierung AdBlue.



Tector E32	Typ	F4A
Motorleistung	kW (PS)	235 (320)
bei Drehzahl	min ⁻¹	2500
Max. Drehmoment	Nm	1100
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250
Zylinderzahl	-	6
Bohrung x Hub	mm	104 mm x 132 mm
Hubraum	cm ³	6728
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	m/s	11,0 bei Nenndrehzahl
Motorbremsleistung	kW / PS	118kW / 160PS bei 2800 min ⁻¹
Spez. Kraftstoffverbrauch	g/kWh	197,6 bei max. Drehmoment
Grüner Drehzahlbereich	min ⁻¹	1000-2100
Gewicht ohne Öl	kg	526
Einzylinder-Luftpresser	cm ³	225 / mit Allison Getriebe 360 cm ³
Geräuschwerte entsprechen	-	70/157/EG
einschließlich aller Änderungen	-	1999/101/EG
Abgaswerte entsprechen Richtlinie	-	595/2009/EG Euro VI



GETRIEBEAUSWAHL UND ÜBERSETZUNGEN

	ZF 12 AS 1210 TO (193 kg) automatisiertes Schaltgetriebe	ZF 9 S 1110 TO (190 kg) manuelles Schaltgetriebe	Allison S 3000 (260 kg) Vollautomatisches Getriebe
	Übersetzungen	Übersetzungen	Übersetzungen
	1. 10,37 2. 8,43	C. 9,48 1. 6,58	1. 3,49 2. 1,86
	3. 6,49 4. 5,27	2. 4,68 3. 3,48	3. 1,41 4. 1,00
	5. 4,18 6. 3,34	4. 2,62 5. 1,89	5. 0,75 - -
	7. 2,48 8. 2,02	6. 1,35 7. 1,00	RG. 5,03
	9. 1,55 10. 1,26	8. 0,75 - -	
	11. 1,00 12. 0,81	RG. 8,97	
	RG.1 10,56 RG.2 8,58		

nicht für Anhängerbetrieb

KUPPLUNG / FAHRLEISTUNGEN

Kupplung für automatisierte Schaltgetriebe	Kupplung für manuelle Schaltgetriebe	Drehmomentwandler:
Elektropneumatisch geregelte Einscheiben-Trocken-Kupplg. Ø ca. 395 mm.	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Kupplg. Ø ca. 395 mm.	Hydrodynamischer Wandler i=2,35 mit Überbrückungskupplung
Im Getriebegehäuse integriert, automatisiert ohne Kupplungspedal	Im Getriebegehäuse integriert.	* im Wandlerbetr. M-Drehzahlabhängig **Kurzzeit Grenzwert im Wandlerbetrieb
Fahrleistungen bei Getriebe	Typ	-
Hinterachsübersetzung	i =	12AS1210TO 4,89
Geschwindigkeit im 1. Gang	km/h	9,8
Geschwindigkeit im höchsten Gang	km/h	90,0 (125)
Steigfähigkeit im 1. Gang	%	56,3
Steigfähigkeit im höchsten Gang	%	3,8
M-Drehzahl bei 90km/h im h. Gang	min ⁻¹	1795
km/h = Geschwindigkeit abgeregelt (homol. Geschwindigkeit) % = Steigfähigkeit Motorwagen bei zGM und max. Drehmoment. Motordrehzahl bei Serien-Bereifung und Serien-Hinterachsübersetzung.		

ML 180 E 32 K

Kipper-Fahrgestelle 4 x 2

Blattfederung

Euro VI

IVECO

0314



FAHRGESTELTKOMPONENTEN

Bremsanlage:

Scheibenbremse an der Vorder- und Hinterachse.

Betriebsbremsanlage:

Pneumatische Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil. Pneumatische Kraftübertragung zu den Radbremszylindern. ABS und elektronische Bremskraftregelung der Hinterachse (EBL). Lufttrockner. Luftbehälter Stahl.

Scheibe Ø

VA 432 x 45 mm

HA 432 x 45 mm

Hilfs- und Feststellbremse:

Entlüftung der Federspeicherzylinder auf Bremse der HA wirkend.

Dauerbremse:

Auspuffklappen Motorbremse. Über Lenkstockhebel kombinierbar mit Betriebsbremse oder Gaspedal.

Fahrerassistenzsysteme:

ESP Elektronisches Stabilitäts-Programm
ASR Antriebs-Schlupfregelung

Stoßdämpfer:

An der Vorder- und Hinterachse je zwei hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

Stabilisator:

Drehstabstabilisator an der Vorder- und Hinterachse.

Vorderachse:

Starrachse. Faustachsmittelstück in Doppel - T - Form.

Hinterachse:

Einfach übersetzte Antriebsachse.
Differentialsperre.

In Verbindung mit 9 Ganggetriebe:

Serien-Hinterachsübersetzung
i = 5,125

Bei 12 Ganggetriebe :

Serien-Hinterachsübersetzung
i = 4,89

Bei Allison Automatikgetriebe:

Serien-Hinterachsübersetzung
i = 4,56

Bereifung/Räder:

Vorderachse einfach,
Antriebsachse doppelt bereift
12 R 22.5 Straße/M+S
Stahlfelgen 8.25 x 22,5

Lenkung:

ZF Kugelmutter – Hydrolenkung
in Neigung 17° und in Höhe 50 mm
verstellbarer Lenksäule.

Lenkrad Ø 470 mm

Blattfederung:

8-Blatt-Halbelliptikfeder an der Vorderachse. 11 Blatt-Halbelliptikfeder + 7 Blatt Hilfsfeder an der Hinterachse. Jeweils vorn im Federauge und hinten in Schwinge gelagert. Vorn zusätzlich Gummiholfedern.

Rahmen:

Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen, C-förmigen und parallelen Rahmen-Längsträgern. Vorderer Querträger mit Anschluss für Abschleppöse am Rahmen geschraubt, mittlere Querträger eingewietet. Abschlussquerträger geschraubt.

Rahmenprofil Abmessungen:

Radstand 3690:

252,0x70,0x6,0 mm

Radstand 4185:

255,5x70,0x7,7 mm

Anbauelemente:

Dieseltank Kunststoff 200 ltr.

AdBlue-Tank 30ltr. beheizt

2 Unterlegkeile

Kühleranfahrschutz

Unterfahrschutz vorn und hinten

Abgasanlage:

SCRT Abgasnachbehandlung mit elektronisch gesteuerter und beheizbarer Reduktionsmitteleinspritzung (AdBlue). Auspuff-Endrohr links.

Elektrik:

Easy-MUX- Iveco Multiplex System zur Steuerung der Fahrerhaus- und Fahrgestellfunktionen inklusive CAN-Bus Technologie.

- Nennspannung 24V;

- Generator 28V; 70 A (1960W)

- Anlasser 24V; 4,5 kW (6,1 PS)

- 2 Batterien je 12V; 143 Ah

- Scheinwerfer Halogen H7

- Rückleuchten / Rückfahrcheinwerfer
Nebelschlussleuchte

- Vorbereitung Seitenmarkierungsleuchten

- Wegfahrsperrung

- Cruise Control

- Zentralverriegelung

- Aufbauhersteller Schnittstelle

Ausführung mit Allison Automatik:

- Generator 90 A

- Luftpresser 360 ccm

Optionen:

- Ersatzrad und Halter

- Hinterachsübersetzungen

- Reifengrößen / Herstellerwahl

- Abschleppmaulkupplung

- Anhängerversion

- FMS (VDI) Schnittstelle

- CAN Open Schnittstelle

- Ladebordwand Vorbereitung VEHH
weitere Optionen auf Anfrage

Sonstiges:

Bordwerkzeug

Warndreieck

Warnlampe

Verbandkasten

Produkt Management
Medium und Heavy
German Market

Die in dieser Beschreibung enthaltenen Bilder und Grafiken dienen nur als Beispiel. Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen. Serien-Ausstattungsdetails lassen sich nicht davon ableiten.

Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Angaben +/-3% nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

weitere Informationen zu
Produkt und Unternehmen
www.iveco.com

FAHRERHAUS

Normalfahrerhaus MLC

Außen

- Flachdachausführung
- Linkslenker
- Teilverzinkt
- Rückwandfenster
- Umrissleuchten oben
- Unterbodenschutz
- Schall- und Wärmedämmung
- Fahrerhauslagerung mechanisch
- Manuell hydraulisch kippbar
- Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm gemäß EG/2003/97 und EG/5005/27 manuell verstellbar
- Luftfilter hinter dem Fhs für E32
- Luftfilter unter dem Fhs für E25-28
- Spritzschutz im Radlauf
- Stoßfänger Kunststoff unlackiert
- Frontklappe nach oben klappbar
- Motoröl-Einfüllstutzen und Messstab
- Einstieg außen 2 Trittstufen
- Kunststoffanbauteile unlackiert
- 2 Stufen Scheibenwischanlage und Intervallschaltung

Innen

- Beleuchtete Einstiege
- Elektrisch betätigte Fensterheber
- Ablagen in der Dachkonsole, am Armaturenräger und an der Fahrerhausrückwand
- 2 Sonnenblenden
- Kabelsatzvorbereitung und Endstörsatz für Radio und CB-Funk ohne Lautsprecher
- Digitaler Fahrtenschreiber
- Monochromes Basicline-Zentraldigitaldisplay inklusive analog Rundinstrumente
- Menuesteuerung über Lenkrad-Fernbedienung
- 2 Lenkstockschalter für Scheinwerfer, Scheibenwischer, Motorbremse, Schaltung für EuroTronic Getriebe
- in Ausführung mit Allison Automatik - oder ZF automatisierten Getriebe zusätzlich Speedlimiter
- Motorabhängige manuell regulierbare Warmwasserheizung
- mehrstufiges Gebläse
- Fahrer-Einzelsitz statisch
- Beifahrersitzbank für 2 Personen, starr

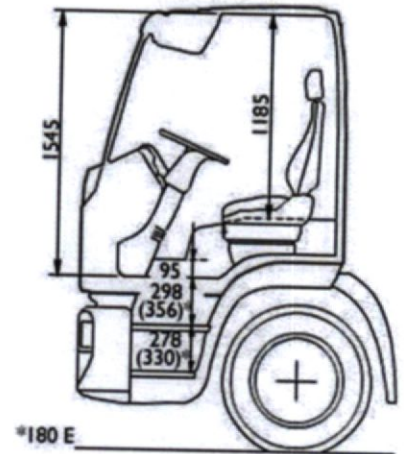
Fortsetzung Innen

- Abwaschbare Tür- und Innenverkleidung
- Aschenbecher in der Mittelkonsole
- Schalthebel neben Fahrersitz bei manuellen Getriebe
- Wegfahrsperr
- Cruise Control (Tempomat)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Optionen:

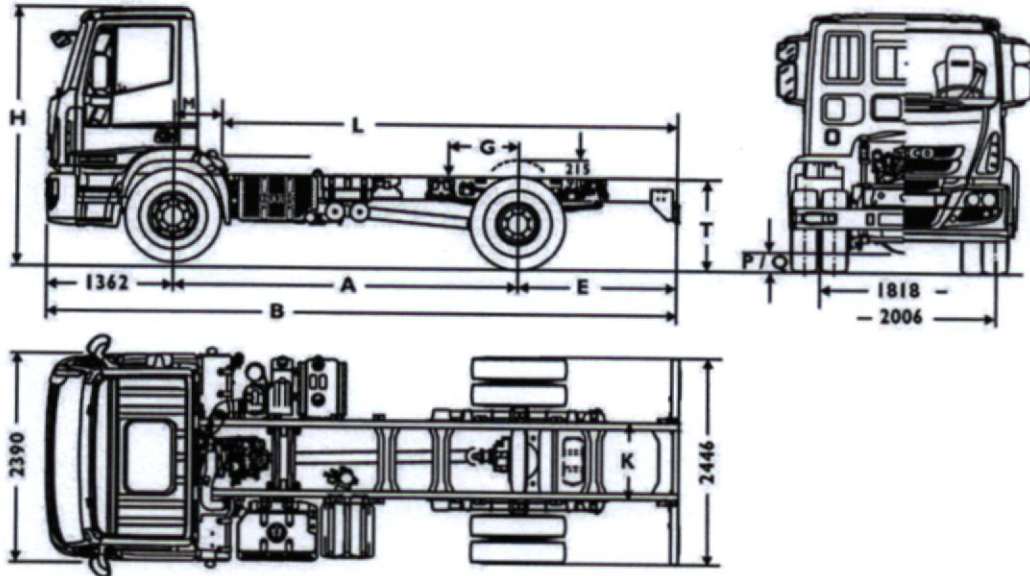
- Servo Fhs Kippeinrichtung
- Rückspiegel elektrisch verstell- und heizbar
- Dachspoiler für Flachdach
- Rohluftansaugung hochgezogen hinter dem Fahrerhaus
- Lackierung Kunststoffanbauteile
- Abschleppmaulkupplung
- Nebelleuchten
- Sonnenschutzschild außen
- Stahlstoßfänger
- Standheizung
- Klimaanlage manuell
- Spannungswandler 24V/12V/10,5Ampere
- Radio Bluetooth
- Zentraldigitaldisplay Highline
- getönte Scheiben
- weitere Optionen auf Anfrage

Ansicht Normalfahrerhaus MLC



EUROCARGO

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE MIT NORMALFAHRERHAUS 180E32K



Abmessungen (mm)

Radstand	A	3690	4185	-	-	-	-	-
Gesamtlänge ohne Unterfahrschutz ¹	B	6185	6860	-	-	-	-	-
Überhang hinten	E	1133	1313	-	-	-	-	-
Schwerpunkt vor Mitte HA	G	865-1045	955-1160	-	-	-	-	-
Gesamthöhe unbeladen ohne Hubdach ²	H	2821	2821	-	-	-	-	-
Rahmenbreite	K	852	856	-	-	-	-	-
Nutzbare Rahmenlänge	L ³	4173	4848	-	-	-	-	-
Nutzbare Rahmenlänge	L ⁴	4403	5078	-	-	-	-	-
Mitte VA - Aufbaubeginn bei L ³ / L ⁴	M	650/420	650/420	-	-	-	-	-
Bodenfreiheit vorn	P	251	251	-	-	-	-	-
Bodenfreiheit hinten	Q	249	249	-	-	-	-	-
Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen	T	1087	1087	-	-	-	-	-
Rahmenhöhe über Mitte HA beladen	T	962	962	-	-	-	-	-
Rahmenhöhe am Rahmenende unbeladen	T	1110	1111	-	-	-	-	-
Wendekreis		13700	14900	-	-	-	-	-

¹ Iveco UFS + 20 mm ² Hubdach + 45mm ³ Maß 100 mm über Rahmenoberkante ⁴ Maß 290 mm über Rahmenoberkante

Zulässige Massen (kg)

Zulässige Gesamtmasse	18000	18000	-	-	-	-	-
Zul. Gesamtzugmasse für ZAA mit max.3,5t	21500	21500	-	-	-	-	
Zul. Gesamtzugmasse Anhänger-Version ⁵	35000	35000	-	-	-	-	
Zulässige Vorderachslast	7100	7100	-	-	-	-	
Zulässige Hinterachslast	11500	11500	-	-	-	-	

⁵ Option Nr. 0430 Anhänger-Version obligatorisch; nicht in Verbindung mit Allison Automatik Getriebe; - = nicht lieferbar!

Massen des Fahrgestelles (kg)

Fzg. Leermasse (inkl. Fahrer; Tank befüllt)*	5745	5885	-	-	-	-
Vorderachse	3630	3735	-	-	-	-
Hinterachse	2115	2150	-	-	-	-
Verbl. Masse für Aufbau und Nutzlast	12255	12115	-	-	-	-

* bei Ausführung mit Allison Automatik Getriebe + 67 kg

Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Angaben +/- 3 % nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

ML 180 E 32 K
Kipper-Fahrgestelle 4 x 2
Blattfederung
Euro VI

IVECO

0314

5

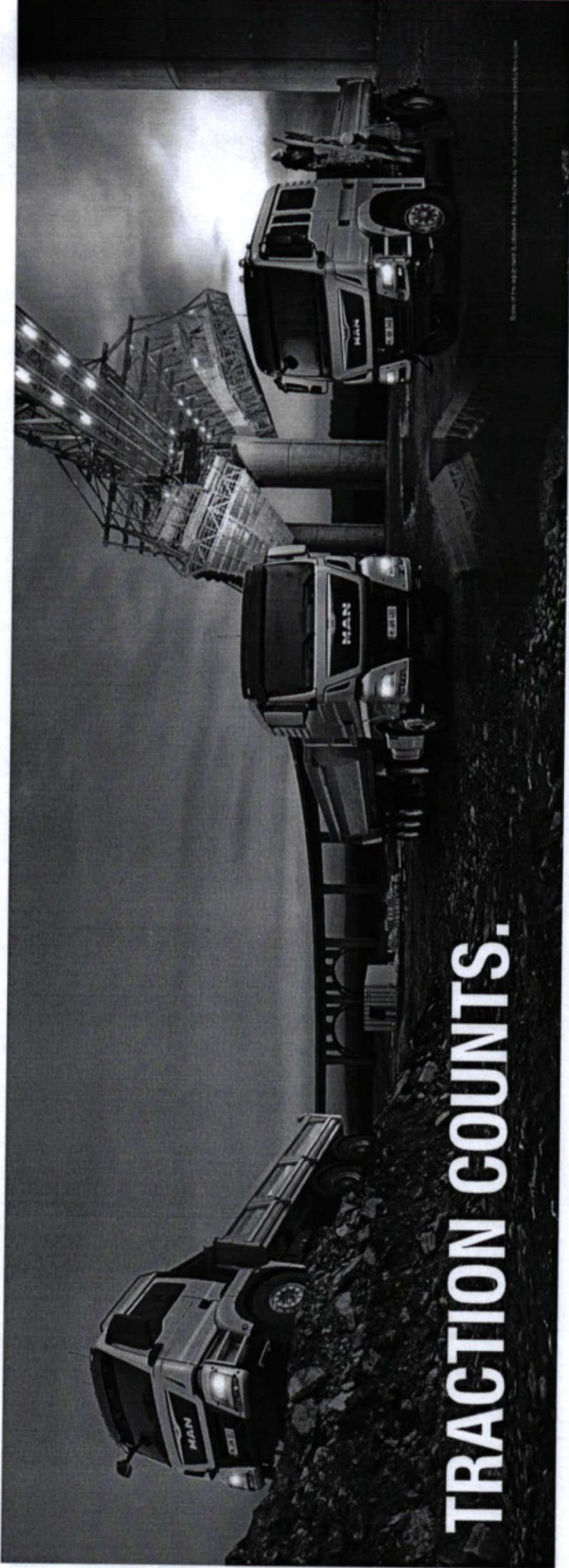
Адрес: Москва, ул. 3-й км МКАД, 18/2



Efficiency in traction.
The MAN TG vehicles.

MAN kann.

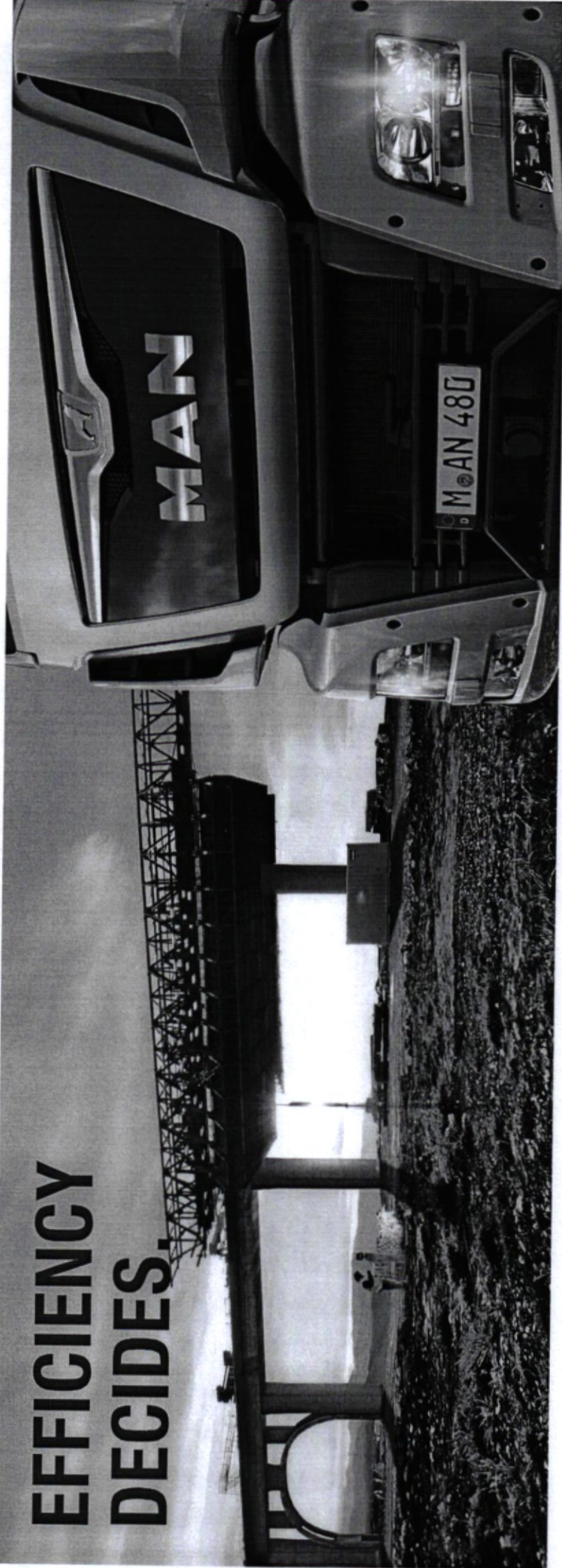




TRACTION COUNTS.

MAN Truck & Bus AG, Germany. © 2011 MAN Truck & Bus AG. All rights reserved. MAN, the MAN logo and the MAN logo with the letters 'MAN' are registered trademarks of MAN Truck & Bus AG.

**EFFICIENCY
DECIDES.**



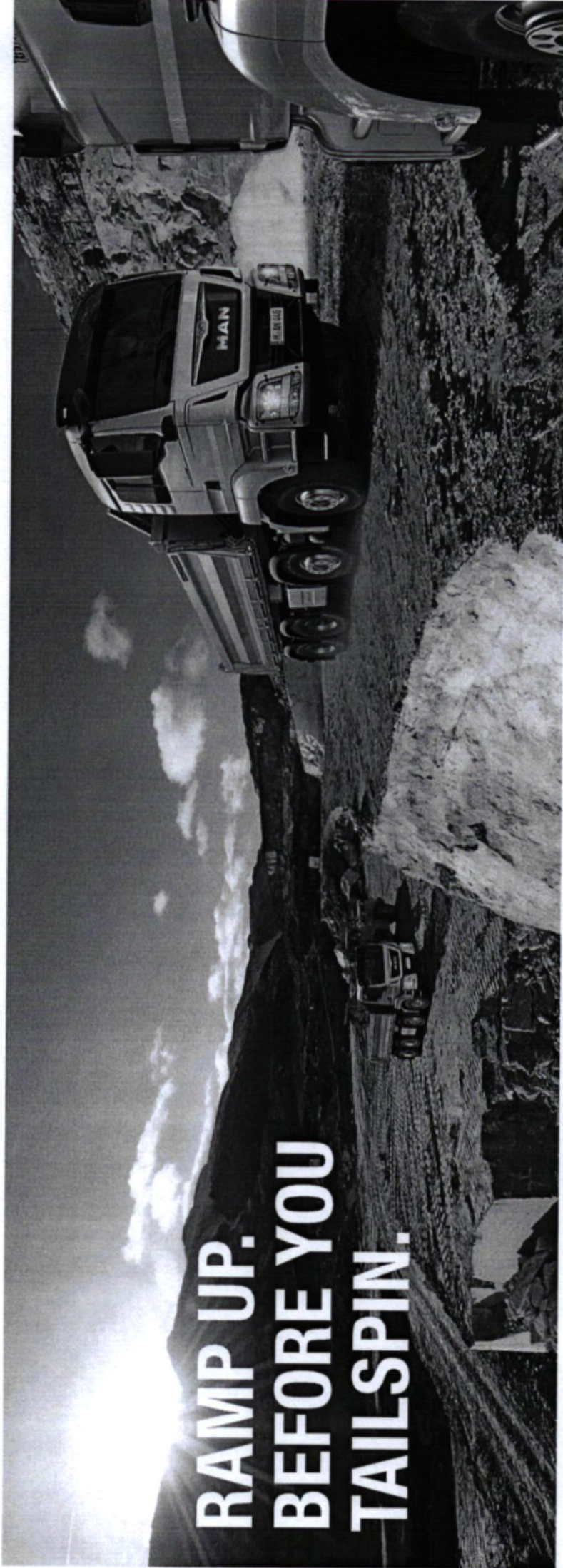
No matter on which ground you are travelling.

You just keep on rolling with MAN.

Efficiency gets every job in gear. Whoever works in the transport business today acts on difficult terrain. The applies in particular when the assignments are not only physical, but difficult – on unpaved roads and rough terrain. As, for example, in construction site transport and municipal operations, in fire-fighting and emergency services, in agriculture and forestry or during exploration and expeditions. For all these tasks, MAN offers the right tools with innovative technology, state-of-the-art construction and that ensure additional traction. Whether you select the TGS or choose a TDX or a TGM, you're choosing for the utmost efficiency. With their present Euro 6 technology, the MAN tractor vehicles head out on a cost-cutting campaign. The fuel consumption is as low as with Euro 5. The AxiBlue® consumption is 65% lower. By contrast, the payload, the body-mounting capability and the reliability are particularly high under all conditions. The new dynamic design reflects this perfectly. And if you need our customer services 24/7, you can take your business to the next level. For all destinations.

www.mantruckandbus.com

**RAMP UP.
BEFORE YOU
TAILSPIN.**





Relay switch for MAN TipMatic Offroad.



Relay switch for transfer case and differential locks.

Off-road. Up-gear.

Where there's a MAN, there's a way. Whether gravel, mud or snow, challenges are there to be mastered. MAN all-wheel-drive trucks get through where others just spin their wheels.

Whether used on construction sites, in municipal snow-clearing services or any kind of off-road use, the MAN vehicles, with their permanent or engageable all-wheel drive, make you mobile. The MAN transfer case with on-road and off-road gears controls the power flow to all axles. The MAN feature is the electronic transfer case and differential management for securely engaging the locks. The MAN TipMatic® gearbox, which can be operated in automatic mode as well as manually, transmits the power into dynamics. The MAN TipMatic® Offroad shift program is specifically designed for more efficiency on construction sites and off-road. The integrated EasyStart function for on-road use or the hill-holding brake for off-road are especially practical. With these, the driver can pull away easily on slopes without jolting or rolling backwards.

→ Off-road, not off limits.

- Optimum traction, high stability and safety on slippery roads and difficult ground
- Permanent or engageable all-wheel drive (depending on the requirements)
- MAN transfer case with on-road and off-road gears
- Electronic transfer case and differential management for the optimum driving strategy off-road
- MAN TipMatic® Offroad with the optimum gearshift strategy for off-road deployment
- MAN EasyStart for a safe and effortless start on slopes
- Hill-holding brake for moving off, even on difficult slopes





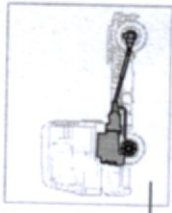
MAN HydroDrive

More traction. At the turn of a switch.

Where the road stops, the proven MAN HydroDrive® keeps you going. It masters traction-critical driving situations with superiority even in places where the trip for trucks with pure rear-wheel drive would come to an end.

When you're on the move, you never know what to expect. Which makes it all the better when you're well prepared for everything. For example on slippery surfaces, mud and gravel. In driving situations where more rear-wheel drive is no longer sufficient, you can rely on MAN HydroDrive to drive you forward. One short turn of the switch in the cockpit suffices and you have considerably more traction and the optimum propulsion – in the forward gears as well as in reverse. The operational spectrum of your MAN is broadened significantly. In addition, you save fuel and up to 400 kg in weight compared with the conventional all-wheel drive. Even if you travel practically only on the roads, the extra traction provides greater mobility and safety, particularly for trips without cargo on slippery or wetty roads with snow and ice.

- MAN HydroDrive® has everything going for it.
- More traction and optimum control when driving downhill on slippery or loose surfaces
 - Greater flexibility in vehicle use
 - No increase in fuel consumption compared with conventional rear-wheel drive
 - Weight saving of approx. 400 kg compared with permanent all-wheel drive
 - Three and cost savings, as vehicles no longer get stuck and have to be towed free
 - Engagement of the hydrostatic front axle drive also when in motion
 - Proven technology



MAN HydroDrive® operating principle.



Front axle with HydroDrive® without hub-recess.

7



Reliable. And safe.

In order to maximize safety, you have to minimize the risks. For this purpose, the MAN trucks are equipped with innovative technologies that make daily operation as safe as possible.

There's no stopping MAN traction vehicles, unless you put the brakes on yourself. But when you do, state-of-the-art technology is available. For example, the unique MAN ProTarder[®] provides an enormous braking power of 600 kW even at low speed (rotation speed dependent). The maintenance-free system can carry The MAN BrakeMatic[®] with the electronic braking system EBS provides superb braking responses in every situation. Integrated in all-wheel-drive vehicles, the ABS with off-road logic improves the braking effect on unpaved, slippery surfaces. The traction control system (TCS) and the electronic stability program (ESP) contribute to the increased driving safety standard in 6x4 and 8x4 vehicles. Moreover, since one short moment of distraction can lead to an accident, there's the forward-looking emergency brake-assist (EBM) for MAN TGS and TDX. It warns the driver in advance about impending collisions and gives him valuable time to react. In emergencies, it initiates braking automatically.

→ Safety is effectively more efficient.

- MAN ProTarder for high braking power, increased driving safety and reduced wear on the service brakes
- MAN BrakeMatic with electronic braking system (EBS) for optimum braking safety
- Emergency brake-assist (EBM) warns about collisions and brakes automatically in emergency situations
- ABS with engageable off-road logic for safe braking responses on loose surfaces



"I like to go out and take home in my MAN. It's not just my own safety (no concern) about, but the safety of the others on the road as well. After all, it's not a job, it's a profession."

Peter Heine, professional driver

Ready. To roll.

It's often the little things that make a big difference. For that reason, there is a whole series of equipment to optimize the operation and efficiency of MAN trucks.

Let's start from the beginning: A model of functionality is the three-part, and thus particularly repair-friendly, steel bumper with centered towing eye and front step for cleaning the windshield. Optionally, it is also available with a snowplow plate or a fitting for the front crane outrigger as well as two shackles. A good view and a dependable supply of light are provided too: For this purpose, the truck is equipped with a windshield wiper system with pre- and post-washing, as well as headlights with a washer system and robust protective grills. From the clever construction access step, it's easy to take a quick look at your cargo. The storageguard in front of the cooler is a practical option not only off-road, but on-road as well. Sharp curves are a cinch. With the steering brakes activated (with left, right, and both), the rear wheels on the inside of the curve are braked according to how far the steering wheel is turned. This considerably decreases the cornering radius. A "power brake" has been designed specifically for the transfer of asphalt to a road paver: It is activated with a button on the driver's console, which introduces a reduced braking pressure, so that the vehicle is pushed forward by the road paver, but does not roll away. The foot brake pedal can be used to brake on steep gradients.

→ Essential details at a glance:

- Three-part steel bumper with towing eye and integrated front step
- A windguard wiper system with pre- and post-washing
- Headlights with washer system and protective grills
- Construction access step for checking the cargo
- Storageguard in front of the cooler
- Steering brake for decreased cornering radius with both vehicles
- Power brake



Construction access step with grab rail on roof.

Three-part steel bumper with towing eye and particularly repair-friendly protective grill in front of radiator.

Particularly robust protective headlights grills for use at construction sites.

**EFFICIENCY.
MAXIMIZED.**





Expanded exhaust



Compact muffler with CRT filter system and SCR catalytic converter



Partially raised exhaust

Emissions: Euro 6 standard. Efficiency: enormous.

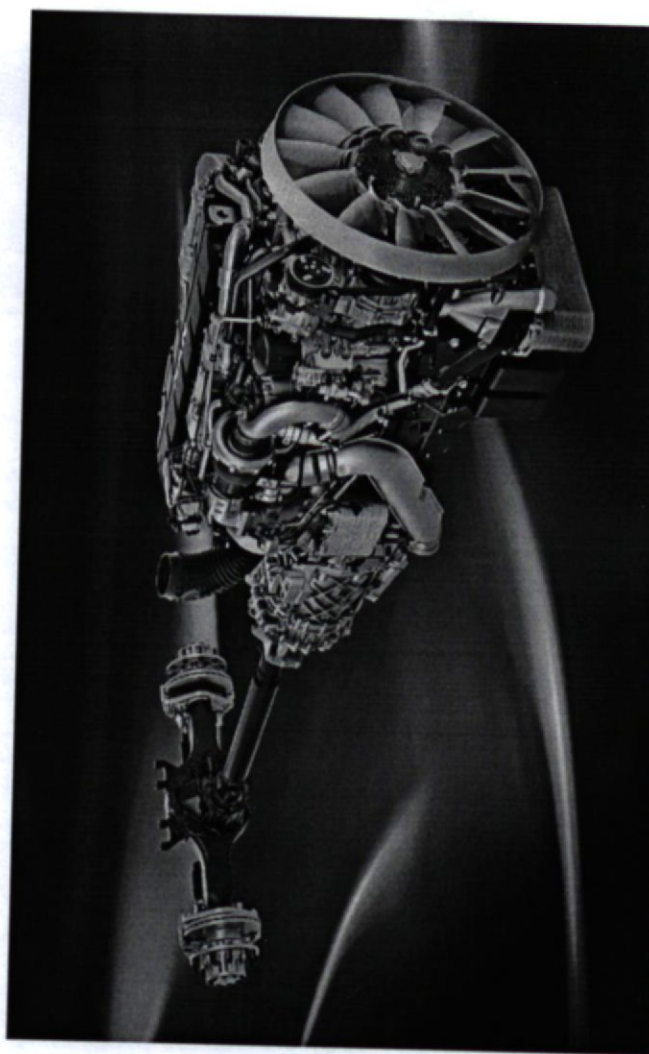
One issue concerns the industry: How will Euro 6 affect the cost-effectiveness? MAN has the answer and puts maximum environmental friendliness on the road – and all other surfaces – without extra consumption.

Trusted engine technology, sophisticated components and perfectly tuned technologies: This is the MAN formula for Euro 6. The core elements are the torquey six-cylinder engines. In order to achieve the extremely low level of emissions, MAN uses the key technologies common-rail injection, exhaust-gas recirculation (EGR), selective catalytic reduction (SCR) and diesel particulate filter (DPF/CRT). The result: MAN engines in Euro 6 set the standards in terms of low fuel consumption and have very low AdBlue® consumption.

The exhaust muffler with integrated CRT filter system and SCR catalytic converter leaves plenty of space for attachments on the side of the frame due to its compact design. There is a muffler position with corresponding space for crane prop legs as well. In order to avoid dust being whirled up during off-road operations, the design with elevated exhaust pipe is available for all series. A partially raised exhaust is available for B4, B6 and B66 chassis.

→ Low emissions, low consumption:

- Efficient exhaust system with proven key technologies
- No increased diesel consumption compared with Euro 5
- Reduced AdBlue® consumption compared with Euro 5
- Highest level of operational safety and reliability
- Exhaust pipe variants for different body types



The bottom line: Cost-effectiveness.

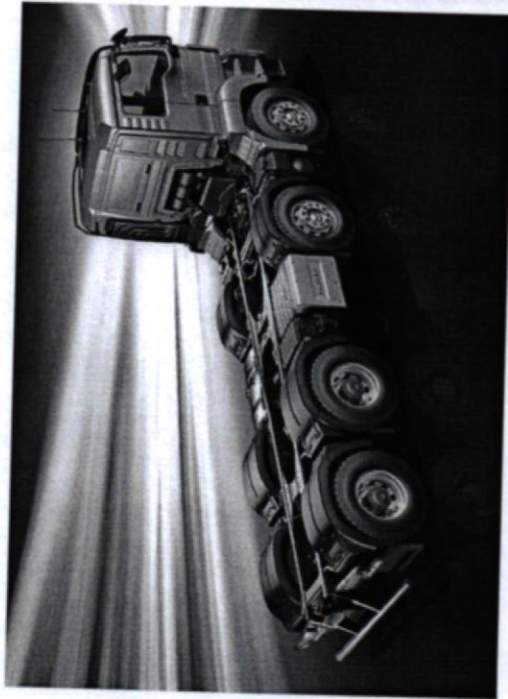
Frame with body-mounting capability, robust chassis, axles and suspension for every requirement: All components are tuned to the highest reliability, safety and efficiency.

Stands out in the crowd: The chassis frame of the MAN traction vehicles has more to offer. More stability, more body-mounting capability, more cost-effectiveness. The completely level frame upper edge makes it easy to fit all types of bodies. This is ensured by the spaces at the frame as well. Whether two-, three- or four-axle vehicles: In MAN traction vehicles the axles are always right for the job. Choose between the low-friction hypoid drive axle and the planetary hub drive axle, which is suitable for off-road operation and offers good ground clearance and high tractive power at the wheels – always rough-and-ready for heavy-duty work.

One of MAN's specialties is the maintenance-free construction of the planetary tandem-axle unit. With its electronic ECAS level control, it offers very good ride comfort in all load conditions. In order to ensure that the suspension is right for the job, MAN offers a wide range of runninggear variants.

→ Good off-road operation:

- Easy-to-build-in chassis frame without protruding components
- Trouble-free, cost-effective body mounting
- Hypoid or planetary hub drive axles depending on operating profile
- Construction of suspension with ECAS level control for planetary tandem-axle unit



Construction of suspension at the rear axle with ECAS electronic level control.



**COMFORT.
BUILT-IN.**



Workplace. Safety.

For construction-site and off-road operations, you have to rely on the driver. Inside the MAN cabs he'll find plenty of space for everything – except compromises – to let him master all challenges with true grit.

Brushed aluminum trims, surfaces of grained plastic, satin chromed door handles: When you climb aboard an MAN, it welcomes you with room design on the highest level. The cockpit is consistently adapted to the driver's requirements and designed for comfortable and safe operation. Using the glare-free LCD display inside the combi-instrument, the driver always has the relevant information within his field of vision. One highlight is the new MAN Media Truck (MMT) Advanced radio, an infotainment system consisting of a large touch screen with color display and optional navigation data as well as a Bluetooth interface • (USB/AUX-IN).

For ergonomic comfort, a wide selection of seats is available, ranging to air-conditioned seats with air suspension. Practical details like the numerous trays, the washable interior door cladding and the compressed-air connection for easy cleaning add to the ergonomics inside.

→ Climb in and take a seat:

- Stylish entrance, high-quality materials
- Driver-committed cockpit with glare-free displays and multifunction steering wheel
- Central instrument panel with LCD display and intuitive menu guidance
- Seats with anatomical design and individual adjustability
- Automatic air-conditioning for a perfect interior temperature
- Additional heaters as required



MMT
Advanced radio with
navigation system.



Padded heating
or massage box
with air vents
if required.



Shines in the
chrome console.



Washable
interior door
cladding.



Four-seat bench in the rear.



Optional crew seat with leg-up function.

Team. Work.

When it comes to operations where you need space for a whole crew, it's a given: The new MAN crew cab for the TGM series is in a class of its own when it comes to space.

The MAN crew cab comes into play whenever and wherever teamwork is needed. Outfitted with a comfortable four-seat row with three-point seat belts in the rear and with an optional second co-driver's seat, it offers space for up to seven people – and, moreover, ample comfort and functionality.

Even getting in is like moving up. The wide, non-slip end, when requested, illuminated steps are designed for safety. The interior satisfies just about every wish. However, the crew cab has not only interior advantages: The elegant foot has the look of the new MAN TG vehicles. Aerodynamic optimization minimizes the fuel consumption and improves the cost-effectiveness.

► The MAN crew cab – advantages under one roof:

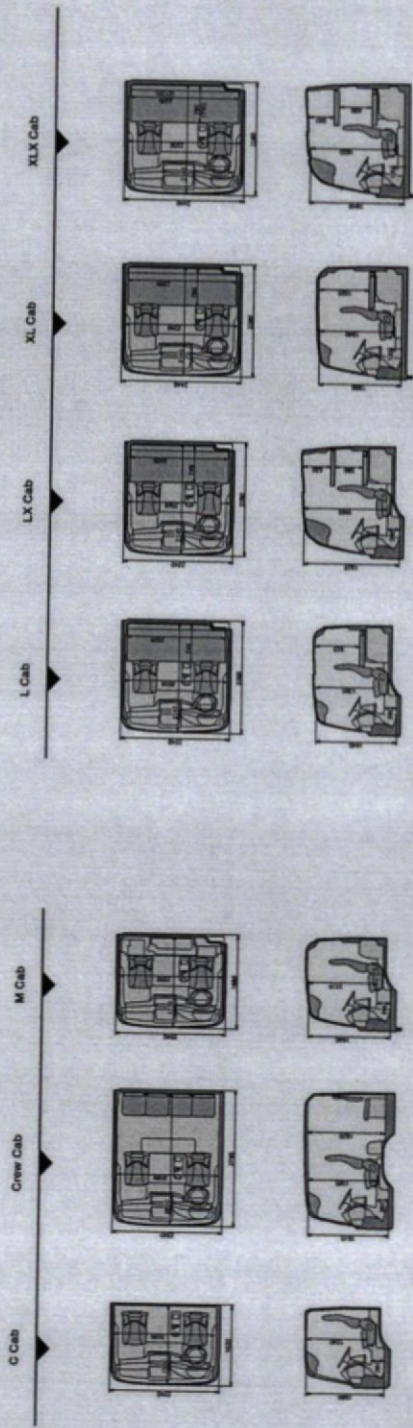
- Comfortable seating space for up to seven people (2+1)
- Four-seat row in the rear with three-point seat belts
- Cockpit and interior design from the TGM
- Robust three-part steel bumper optional
- Optimum illuminated step – Xenon lights and static burling light are optional



Free. To choose.

The right cab for every operation - always with the highest level of comfort and ergonomics.

MAN cabs are designed for effortless, concentrated driving and restful recuperation. And of course safety. All cabs comply with the demands of the crash safety standards, satisfy Directive ECE-R29 and offer optimum protection for occupants. Let your requirements decide.



MAN Truck & Bus AG
Postfach 50 06 20
D-80976 München
www.mantruckandbus.com

D111.3497/E - pe 08142 - Printed in Germany
Texts and illustrations are non-binding. We reserve the right to make modifications for reasons of technical progress.
All specifications in this publication represent the status at the time of going to press.

MAN Truck & Bus - A member of the MAN Group